

Title (en)
Device for ballast cleaning machines.

Title (de)
Vorrichtung für Schotterbett-Reinigungsmaschinen.

Title (fr)
Dispositif pour machines à nettoyer le ballast.

Publication
EP 0408837 A1 19910123 (DE)

Application
EP 90106350 A 19900403

Priority
AT 173689 A 19890718

Abstract (en)
Device (16) for a ballast cleaning machine (3) which is movable on tracks, is connected to the said machine for common continuous (nonstop) forward movement and is designed to pick up ballast which is lying on the track (7) or is interstratified, ahead in the working direction, of a clearing chain transverse strand (15) of the cleaning machine (3) running transversely below the track frame and for depositing said ballast on the exposed ballast. The device (16) is connected to the machine frame (5) of the cleaning machine (3) via a vertical adjustment drive for the purposes of direct lowering between the continuously grasped or raised rails onto the upper side of the sleeper and is designed to separate an upper or interstratified layer of ballast (17) from a lower layer of ballast (18) to be cleaned, during the forward travel of the machine. In this arrangement, the ballast separating device (16) extends in its length in the longitudinal direction of the machine with its delivery point, for depositing the ballast volume picked up on the exposed ballast directly behind the transverse strand (15), as far as above the clearing chain transverse strand (15). <IMAGE>

Abstract (de)
Vorrichtung (16) für eine gleisverfahrbare Schotterbett-Reinigungsmaschine (3), die mit dieser für eine gemeinsame kontinuierliche (non-stop) Vorfahrt verbunden und zur Aufnahme von in Arbeitsrichtung vor einem unterhalb des Gleisgerippes querverlaufenden Räumketten-Quertrum (15) der Reinigungsmaschine (3) am Gleis (7) liegenden bzw. zwischengelagerten Schotter und zur Abgabe desselben auf die freigelegte Bettung ausgebildet ist. Die Vorrichtung (16) ist zur unmittelbaren Absenkung zwischen den kontinuierlich erfaßten bzw. angehobenen Schienen auf die Schwellen-Oberseite mit dem Maschinenrahmen (5) der Reinigungsmaschine (3) über einen Höhenverstell-Antrieb verbunden und zur Trennung bzw. Teilung einer oberen bzw. zwischengelagerten Schotterschichte (17) von einer unteren, zu reinigenden Schotterschichte (18) - während der Maschinenvorfahrt - ausgebildet. Dabei reicht die Schotter-Trenn-Vorrichtung (16) in ihrer Länge in Maschinenlängsrichtung mit ihrer Abgabestelle - zur Abgabe des aufgenommenen Schottervolumens auf die freigelegte Bettung unmittelbar hinter dem Quertrum (15) - bis oberhalb des Räumketten-Quertrums (15).

IPC 1-7
E01B 27/02; E01B 27/10

IPC 8 full level
E01B 27/02 (2006.01); **E01B 27/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)
E01B 27/026 (2013.01 - EP US); **E01B 27/105** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/015** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/022** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/027** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/032** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/065** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/10** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
• [A] GB 1260400 A 19720119 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
• [AD] AT 235328 B 19640825 - MATISA MATERIEL IND SA, et al
• [AD] RAILWAY TRACK AND STRUCTURES. Oktober 1987, BRISTOL, CONN US Seiten 17 - 21; "'Super System' for ballast undercutting/cleaning"

Cited by
WO2015106793A1; EA015954B1; EP1312715A3; FR3048985A1; FR2713252A1; DE4441221B4; US8061432B2; US10597827B2; WO2017158500A1; WO2009106202A1; US10266991B2; FR3097571A1; WO2020254520A1; JP2011513607A

Designated contracting state (EPC)
BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0408837 A1 19910123; EP 0408837 B1 19921202; AT 173689 A 19950115; CA 2020157 A1 19910119; DE 59000534 D1 19930114; US 5090483 A 19920225

DOCDB simple family (application)
EP 90106350 A 19900403; AT 173689 A 19890718; CA 2020157 A 19900629; DE 59000534 T 19900403; US 53978290 A 19900618