

Title (en)

Machine arrangement movable on rails for removing, cleaning and reintroducing the ballast of railway tracks.

Title (de)

Gleisverfahrbare Maschinenanlage zum Aufnehmen, Reinigen und Wiedereinbringen des Bettungsschotters von Eisenbahngleisen.

Title (fr)

Ensemble de machines déplaçable sur voie pour enlever, nettoyer et remettre en place le ballast d'une voie ferrée.

Publication

EP 0408839 A1 19910123 (DE)

Application

EP 90106576 A 19900405

Priority

AT 173589 A 19890718

Abstract (en)

Machine arrangement (1) having a frame, a ballast clearing chain (10) which can be introduced crosswise and has a first cleaning screen (9) and two upstream ballast flank excavation devices (18) having a second cleaning screen (15), as well as having conveyor belts for reintroducing the ballast and overburden conveyor belts. In this arrangement, a first elongate frame (2), supported on two running gears (3) at a large distance from one another, having a track raising device (12) and the ballast clearing chain (10) and a second frame (26) connected in an articulated manner to said first frame and having the two ballast flank excavation devices (18) are provided. Below the second cleaning screen (15) for the two ballast flank excavation devices and below the downstream cleaning screen (9) for the ballast clearing chain (10), in each case at least one conveyor belt (13, 16) is provided for conveying on or separately reintroducing the cleaned ballast to the exposed ballast up to behind the transverse strand (11) of the clearing chain. In order to carry away all the overburden in the direction of travel, a conveyor belt line (20) arranged on both machine frames and having at least one conveyor belt (21) which can be swung sideways is provided. <IMAGE>

Abstract (de)

Maschinen-Anlage (1) mit einem Maschinenrahmen, einer quer einfühbaren Schotterräumkette (10) mit einem ersten Reinigungssieb (9) und zwei vorgeordneten Schotterflanken-Aushubvorrichtungen (18) mit einem zweiten Reinigungssieb (15), sowie mit Förderbändern zum Wiedereinbringen des Schotters und Abraumtransport-Förderbändern. Hierbei ist ein erster langgestreckter, auf zwei weit voneinander distanzierten Fahrwerken (3) abgestützter Maschinenrahmen (2) mit einer Gleishebevorrichtung (12) und mit der Schotterräumkette (10) und ein mit diesem gelenkig verbundener zweiter Maschinenrahmen (26) mit den beiden Schotterflanken-Aushubvorrichtungen (18) vorgesehen. Unterhalb des zweiten Reinigungssiebes (15) für die beiden Schotterflanken-Aushubvorrichtungen und unterhalb des nachgeordneten Reinigungssiebes (9) für die Schotterräumkette (10) ist jeweils wenigstens ein Förderband (13,16) zur Weiterbeförderung bzw. getrennten Wiedereinbringung des gereinigten Schotters zu der freigelegten Schotterbettung bis hinter das Quertrum (11) der Räumkette vorgesehen. Zum Abtransport des gesamten Abraumes in Fahrtrichtung ist eine an beiden Maschinenrahmen angeordnete Förderbandstraße (20) mit wenigstens einem seitlich verschwenkbaren Förderband (21) vorgesehen.

IPC 1-7

E01B 27/02; **E01B 27/10**

IPC 8 full level

E01B 27/02 (2006.01); **E01B 27/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E01B 27/026 (2013.01 - EP US); **E01B 27/105** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/015** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/022** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/032** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/065** (2013.01 - EP US); **E01B 2203/10** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [YD] AT 235328 B 19640825 - MATISA MATERIEL IND SA, et al
- [Y] DE 2057182 A1 19710624 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
- [AD] RAILWAY TRACK AND STRUCTURES. Oktober 1987, BRISTOL, CONN US "'Super System' for ballast undercutting/cleaning"

Cited by

EP0499018A3; DE4441221B4; DE4343148A1; DE4343148C2; DE202013001269U1

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0408839 A1 19910123; CA 2019942 A1 19910118; US 5090484 A 19920225

DOCDB simple family (application)

EP 90106576 A 19900405; CA 2019942 A 19900627; US 53991890 A 19900618