

Title (en)

Route-selective reproduction method for digitally coded messages transmitted from a transmitter to a vehicle receiver, and corresponding vehicle receiver.

Title (de)

Verfahren zur fahrtroutenselektiven Wiedergabe digital codierter, von einem Sender zu einem Fahrzeugempfänger übertragener Verkehrsnachrichten sowie Fahrzeugempfänger.

Title (fr)

Méthode de reproduction sélective suivant l'itinéraire de messages numériques routiers transmis d'un émetteur vers un récepteur pour véhicule ainsi que récepteur pour véhicule.

Publication

**EP 0412286 A2 19910213 (DE)**

Application

**EP 90112540 A 19900630**

Priority

DE 3926180 A 19890808

Abstract (en)

In a route-selective reproduction method for digitally coded traffic messages transmitted from a transmitter to a vehicle receiver, the only traffic messages which are to be sent to the driver are those which are relevant to his route. The route can be identified by means of transit time measurements of the receivable transmitters. The hyperbolic position-finding known for this purpose requires high computing expenditure on the receiver side. It is proposed according to the invention to store a coordinate grid in the receiver with transit time values of the synchronised transmitters which can be received in a given area and, by comparison of the measured transit time values with stored transit time values, to select the coordinates of the nearest transit time values in the coordinate grid as the vehicle location.

Abstract (de)

Bei einem Verfahren zur fahrtroutenselektiven Wiedergabe digital codierter von einem Sender zu einem Fahrzeugempfänger übertragener Verkehrsnachrichten sollen nur diejenigen Verkehrsnachrichten dem Fahrer vermittelt werden, die für seine Fahrtroute relevant sind. Die Bestimmung der Fahrtroute kann über Laufzeitmessungen der empfangbaren Sender erfolgen. Die für diesen Zweck bekannte Hyperbel-Ortung erfordert empfängerseitig einen großen Rechenaufwand. Erfindungsgemäß wird vorgeschlagen, im Empfänger ein Koordinatennetz mit Laufzeitwerten der in einem jeweiligen Gebiet empfangbaren synchronisierten Sender zu speichern und durch Vergleich der gemessenen Laufzeitwerte mit gespeicherten Laufzeitwerten die Koordinaten der am nächsten liegenden Laufzeitwerte im Koordinatennetz als Fahrzeugstandort auszuwählen.

IPC 1-7

**G08G 1/09**

IPC 8 full level

**G08G 1/09** (2006.01); **H04H 60/51** (2008.01); **H04H 20/55** (2008.01)

CPC (source: EP)

**G08G 1/092** (2013.01); **G08G 1/093** (2013.01); **H04H 60/51** (2013.01); **H04H 20/55** (2013.01); **H04H 2201/13** (2013.01)

Cited by

GB2346244A; JP2004503886A; WO0197195A1; WO9912138A1; WO0237444A1; EP2903188A1; DE102014201602A1; WO9841959A1

Designated contracting state (EPC)

CH DE FR GB LI SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0412286 A2 19910213**; **EP 0412286 A3 19920805**; **EP 0412286 B1 19960327**; DE 3926180 A1 19910214; DE 59010233 D1 19960502

DOCDB simple family (application)

**EP 90112540 A 19900630**; DE 3926180 A 19890808; DE 59010233 T 19900630