

Title (en)
KEEL FOR BOATS.

Title (de)
SCHIFFFSKIEL.

Title (fr)
QUILLE DE NAVIRES.

Publication
EP 0412965 A1 19910220 (EN)

Application
EP 87904416 A 19870626

Priority
• SE 8600099 A 19860109
• SE 8602886 A 19860627

Abstract (en)
[origin: WO8800151A1] Improved keels which may reduce the draft of boats in certain positions. According to the disclosure, a keel comprises two keel halves (2a, 2b) which, by means of a power unit (6) and a power transmission system, are pivotal about a horizontal, longitudinally directed shaft (4a, 4b) or each about a shaft placed side-by-side and disposed in the upper region of the keel halves. The keel halves (2a, 2b) may be pivoted between one position in which their one side abuts against each other's and one position in which the keel halves are separated. The keel may be readily adapted to the majority of hulls without the need of making major modifications to the hull. This is achieved in that the keel is provided at its top with a frame (5) which has a substantially planar upper side apart from the keel bolts (10) which project upwardly from these upper sides. Furthermore, the power unit (6) is placed beneath this upper side and within the keel.

Abstract (fr)
Quilles améliorées pouvant réduire le tirant d'eau du navire dans certaines positions. Selon l'invention, une quille comporte deux moitiés (2a, 2b) qui, au moyen d'une unité motrice (6) et d'un système de transmission motorisé, sont entraînés par pivotement autour d'un arbre horizontal (4a, 4b), orienté dans le sens longitudinal, ou bien autour d'un arbre disposé latéralement et situé dans la partie supérieure des moitiés de quille. Lesdites moitiés de quille (2a, 2b) peuvent être déplacées par pivotement entre une position dans laquelle un côté est en contact avec le côté de l'autre moitié, et une position dans laquelle les moitiés de quille sont séparées. La quille peut être adaptée facilement à la majorité des coques, sans que celles-ci aient besoin de transformations majeures. A cet effet, la quille est munie à sa partie supérieure d'un cadre (5) comportant un côté supérieur sensiblement plan, à l'exception des boulons de quille (10) qui dépassent vers le haut de ses côtés supérieurs. De plus, l'unité motrice (6) est située sous ce côté supérieur et à l'intérieur de la quille.

IPC 1-7
B63B 41/00

IPC 8 full level
B63B 41/00 (2006.01)

CPC (source: EP)
B63B 41/00 (2013.01); **B63B 2039/065** (2013.01); **B63B 2041/003** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 8800151A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB NL

DOCDB simple family (publication)
WO 8800151 A1 19880114; AU 7645187 A 19880129; EP 0412965 A1 19910220

DOCDB simple family (application)
SE 8700304 W 19870626; AU 7645187 A 19870626; EP 87904416 A 19870626