

Title (en)
TRANSPORT DEVICE.

Title (de)
TRANSPORTVORRICHTUNG.

Title (fr)
DISPOSITIF DE TRANSPORT.

Publication
EP 0416040 A1 19910313 (DE)

Application
EP 89908419 A 19890720

Priority
• DE 3828744 A 19880824
• DE 3920344 A 19890621
• DE 8809347 U 19880721

Abstract (en)
[origin: WO9000996A1] A transport device, in particular for transporting goods in factories and on loading and transshipment stations, comprises a plurality of articulated waggons (1) which can be coupled. The aim of the invention is to design coupling devices which allow sharp bends to be negotiated and the individual coupled articulated waggons (1) to be contiguous when disposed in a straight line. This aim is achieved by providing between each pair of facing ends of the articulated waggons a rigid coupling frame (204, 205) having four coupling ends arranged at the corners of a rectangle, with which are associated coupling points, arranged near the longitudinal sides of the adjacent articulated waggons (1), to which points the coupling ends can be attached. At least one of the two coupling ends facing each end of an articulated waggon is attached to the corresponding coupling position and the coupling frame (204, 205) can be pivoted about the attached coupling end in the plane of the coupling frame (204, 205).

Abstract (fr)
Un dispositif de transport, notamment de marchandises à l'intérieur d'usines, d'entrepôts et d'installations de manutention, comprend plusieurs wagons articulés (1) attelables. L'invention a pour objet des éléments d'accouplement qui permettent de conduire les wagons dans des courbes étroites et de maintenir étroitement assemblés les wagons (1) individuellement accouplés lorsqu'on les conduit en ligne droite. A cet effet, un cadre rigide d'accouplement (204, 205) agencé entre les extrémités opposées de deux wagons comprend quatre extrémités d'accouplement correspondant aux quatre coins d'un rectangle et associées à des points d'accouplement agencés à proximité des côtés longitudinaux des wagons articulés adjacents (1), les extrémités d'accouplement pouvant être fixées auxdits points d'accouplement. Au moins une des deux extrémités d'accouplement qui font face à l'extrémité du wagon articulé est fixée au point d'accouplement correspondant. L'accouplement (204, 205) est pivotable autour de l'axe de l'extrémité d'accouplement fixée, dans le plan du cadre d'accouplement (204, 205).

IPC 1-7
B61B 13/00; B61G 5/02; B62D 1/26

IPC 8 full level
B61B 13/00 (2006.01); **B61G 5/02** (2006.01); **B62D 1/26** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61B 13/00 (2013.01); **B61G 5/02** (2013.01); **B62D 1/26** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9000996A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 9000996 A1 19900208; EP 0416040 A1 19910313

DOCDB simple family (application)
EP 8900855 W 19890720; EP 89908419 A 19890720