

Title (en)
PROCESS FOR DETERMINING THE BRAKE MOMENT FOR A VEHICLE.

Title (de)
VERFAHREN ZUR BESTIMMUNG DES BREMSMOMENTS EINES FAHRZEUGES.

Title (fr)
PROCEDE DE DETERMINATION DU COUPLE DE FREINAGE D'UN VEHICULE.

Publication
EP 0416054 A1 19910313 (DE)

Application
EP 90902196 A 19900129

Priority
DE 3909588 A 19890323

Abstract (en)
[origin: WO9011213A1] Described is a process for determining the brake moment in the wheels of a braked vehicle. The brake pressure P_i acting on the wheels is measured continuously during a braking interval (t_1 to t_2) and the wheel speeds V_{Ri} measured at the beginning ($V_{Ri}(t_1)$) and at the end ($V_{Ri}(t_2)$) of the interval. From these measurements, the proportionality factor CP between brake torque and brake pressure can be determined using a given relationship. The brake torque values M_{Bi} in the wheels can then be calculated simply from the relationship ($M_{Bi} = CP \cdot P_i$).

Abstract (fr)
Selon un procédé de détermination du couple de freinage au niveau des roues d'un véhicule que l'on freine, on mesure en continu la pression de freinage P_i qui s'exerce sur les roues pendant un intervalle de freinage (t_1 à t_2), et on mesure la vitesse des roues V_{Ri} au début ($V_{Ri}(t_1)$) et à la fin ($V_{Ri}(t_2)$) dudit intervalle. Sur la base de ces valeurs de mesure, on peut déterminer selon une relation donnée le facteur de proportionnalité CP entre le couple et la pression de freinage; on en déduit également de manière aisée les couples de freinage M_{Bi} au niveau des roues ($M_{Bi} = CP \cdot P_i$).

IPC 1-7
B60T 8/32

IPC 8 full level
B60T 8/1761 (2006.01)

CPC (source: EP)
B60T 8/17616 (2013.01); **B60T 2240/08** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9011213A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
WO 9011213 A1 19901004; DE 3909588 A1 19900927; EP 0416054 A1 19910313

DOCDB simple family (application)
EP 9000155 W 19900129; DE 3909588 A 19890323; EP 90902196 A 19900129