

Title (en)

Track-mobile machine for distributing and profiling the bedding ballast of a railway track.

Title (de)

Gleisverfahrbare Maschine zum Verteilen und Profilieren des Bettungsschotters eines Gleises.

Title (fr)

Machine mobile sur rails pour distribuer et profiler le lit de ballast d'une voie ferrée.

Publication

**EP 0416135 A1 19910313 (DE)**

Application

**EP 88890218 A 19880831**

Priority

EP 88890218 A 19880831

Abstract (en)

Track-mobile machine (1) for distributing and profiling the bedding ballast of a railway track formed from sleepers and rails, with a machine frame supported on rail-mounted bogies and having a driving gear (10) and a driving cabin. On the machine frame (6), there is provided a levelling arrangement or ballast plough arrangement (21) which is height-adjustable via a drive and which extends from one longitudinal side of the machine to the other or from one sleeper end region to the one lying opposite. There is assigned to the central section, situated between the rails, of the levelling arrangement or ballast plough arrangement (21), or its central plough elements or working elements (22), an additional ballast conveyor (23) provided in the track-centre region. This is formed by at least one sweeping brush (27, 28) with radially projecting flexible sweeping elements (29), which is height-adjustable via a drive (24), designed to be rotatable about an axis (25) running in the longitudinal direction of the machine and connected to a rotary drive (26). <IMAGE>

Abstract (de)

Gleisverfahrbare Maschine (1) zum Verteilen und Profilieren des Bettungsschotters eines aus Querschwellen und Schienen gebildeten Gleises mit einem auf Schienenfahrwerken abgestützten, einen Fahrantrieb (10) und eine Fahrkabine aufweisenden Maschinenrahmen. Am Maschinenrahmen (6) ist eine über einen Antrieb höhenverstellbare Planier- bzw. Schotterpflug-Anordnung (21) vorgesehen, die sich von einer bis zur anderen Maschinenlängsseite bzw. von einem bis zum gegenüberliegenden Schwellenendbereich erstreckt. Dem mittigen, zwischen den Schienen befindlichen Abschnitt der Planier- bzw. Schotterpflug-Anordnung (21) bzw. deren mittleren Pflug- oder Arbeitselementen (22) ist ein im Gleismittenbereich vorgesehener, zusätzlicher Schotterförderer (23) zugeordnet. Dieser ist durch wenigstens eine - über einen Antrieb (24) höhenverstellbare und um eine in Maschinenlängsrichtung verlaufende - Achse (25) drehbar ausgebildete, sowie mit einem Dreh-Antrieb (26) verbundene Kehrbürste (27,28) mit radial abstehenden flexiblen Kehrelementen (29) gebildet.

IPC 1-7

**E01B 27/02**

IPC 8 full level

**E01B 27/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**E01B 27/026** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] US 2640285 A 19530602 - KNOX KERSHAW
- [AD] EP 0228109 A1 19870708 - DANIELI OFF MECC [IT], et al

Cited by

AU614419B2; AT522721B1; AT522721A4

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0416135 A1 19910313; EP 0416135 B1 19920624**; AT E77667 T1 19920715; AU 4097889 A 19900308; AU 614419 B2 19910829; CN 1016719 B 19920520; CN 1041020 A 19900404; CZ 278707 B6 19940518; CZ 872188 A3 19940216; DD 283434 A5 19901010; DE 3872400 D1 19920730; ES 2032604 T3 19930216; HU 202297 B 19910228; HU T52578 A 19900728; MX 172906 B 19940120; PL 160337 B1 19930226; PL 276893 A1 19900305; SK 278174 B6 19960306; SK 872188 A3 19960306; SU 1685266 A3 19911015; US 5097608 A 19920324; YU 234788 A 19901031; YU 47417 B 19950327

DOCDB simple family (application)

**EP 88890218 A 19880831**; AT 88890218 T 19880831; AU 4097889 A 19890831; CN 89101525 A 19890318; CS 872188 A 19881223; DD 32442488 A 19881229; DE 3872400 T 19880831; ES 88890218 T 19880831; HU 3889 A 19890106; MX 1449689 A 19890111; PL 27689388 A 19881230; SK 872188 A 19881223; SU 4613260 A 19890123; US 43894189 A 19891116; YU 234788 A 19881226