

Title (en)  
SWIVELLING CONDUIT, IN PARTICULAR FOR THE AIR-CONDITIONING SYSTEM OF THE PASSENGER SPACE OF A MOTOR VEHICLE.

Title (de)  
SCHWENKBARES LEITELEMENT, INSBESONDERE FÜR EINE ZU EINEM KRAFTFAHRZEUG GEHÖRENDE ANLAGE ZUR KLIMATISIERUNG DESSEN FAHRGASTRAUMES.

Title (fr)  
CONDUITE PIVOTANTE, EN PARTICULIER POUR UN DISPOSITIF DE CLIMATISATION DE L'HABITACLE D'UNE AUTOMOBILE.

Publication  
**EP 0417131 A1 19910320 (DE)**

Application  
**EP 89905633 A 19890517**

Priority  
DE 3818565 A 19880601

Abstract (en)  
[origin: WO8911980A1] Swivelling conduit for diverting the air to be fed into the passenger space of a motor vehicle. Said conduit includes two aligned and spaced trunnion mountings (20, 22) arranged on a fixed structural element, preferably on the wall of an air duct (10). The trunnion mountings have one bearing socket (24) connected with one of the two elements and one bearing spigot (28) connected with the other element. Both bearing elements have locating faces or counter-locating faces (32, 34) that limit a relative movement of the two bearing elements towards each other in the direction of the swivelling axis. The bore wall area of each bearing socket, cooperating with a lateral area of its corresponding bearing spigot, guides both structural elements radially towards the swivelling axis. In order to eliminate from said trunnion mountings in a simple, cost-effective manner both the axial play, which is very difficult to eliminate, and the radial play, which cannot be easily avoided, at least one of the cooperating surfaces (32, 34 or 46, 48) of the bearing elements has at least one elastically deformable section (50 or 60), which, when it is not tensioned, extends over the profile which it engages after installation, when it is tensioned.

Abstract (fr)  
Conduite pivotante pour dévier l'air destiné à l'habitacle d'une automobile. Ladite conduite comporte deux montages à tourillons (20, 22) mutuellement alignés et espacés, agencés sur un élément porteur fixe, de préférence sur la paroi d'une conduite d'air (10). Les montages à tourillons comportent chacun une douille (24) relié à l'un des deux éléments et un tourillon (28) relié à l'autre élément. Les deux éléments de montage comportent des faces d'épaulement ou des faces de contre-épaulement (32, 34) qui se font face et qui limitent un mouvement relatif des deux éléments de montage l'un vers l'autre dans le sens de l'axe de pivotement. La surface de la paroi de l'alésage des deux douilles coopère avec une des surfaces d'enveloppe du tourillon qui lui correspond pour amener les deux éléments radialement vers l'axe de pivotement. Afin d'éliminer de manière simple et économique dans lesdits montages à tourillons à la fois le jeu axial, qui est très difficile à éliminer, et le jeu radial, que l'on ne peut éviter sans peine, au moins une des surfaces qui coopèrent (32, 34 ou 46, 48) dans les éléments de montage comporte au moins une section élastiquement déformable (50 ou 60), qui, lorsqu'elle est détendue, dépasse le profil et qui, lorsqu'elle est encastrée et donc comprimée, épouse ledit profil.

IPC 1-7  
**B60H 1/00**

IPC 8 full level  
**B60H 1/00** (2006.01); **F16K 1/16** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**B60H 1/00678** (2013.01 - EP US); **F16K 1/16** (2013.01 - EP US); **B60H 2001/00707** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
See references of WO 8911980A1

Designated contracting state (EPC)  
DE FR IT SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8911980 A1 19891214**; DE 3818565 A1 19891207; DE 58902054 D1 19920917; EP 0417131 A1 19910320; EP 0417131 B1 19920812; ES 2014139 A6 19900616; US 5129687 A 19920714

DOCDB simple family (application)  
**DE 8900311 W 19890517**; DE 3818565 A 19880601; DE 58902054 T 19890517; EP 89905633 A 19890517; ES 8901878 A 19890531; US 60229390 A 19901116