

Title (en)
Funfair railway vehicle.

Title (de)
Schienengeführtes Fahrzeug für Hochbahnen.

Title (fr)
Véhicule pour attraction foraine à rail.

Publication
EP 0417521 A1 19910320 (DE)

Application
EP 90116147 A 19900823

Priority
DE 8911037 U 19890914

Abstract (en)
The invention relates to an undercarriage for a funfair railway vehicle. An undercarriage of this kind has wheel shoes (11, 17) mounted in articulated fashion on in each case one end plate (6) to ensure that the wheels (25) rotatably mounted in the wheel shoes (11, 17) can be set against the rail (1) in articulated fashion from several sides. In order to improve the running quality of the wheels (25) because of the particularly large centrifugal forces arising at high speeds, the invention envisages mounting the individual end plate (6) flexibly on the vehicle frame (3, 4) via a ball-and-socket joint (5) and supporting it, likewise flexibly and in articulated fashion, relative to the vehicle frame (3) via a connecting rod (7). The advantage is thereby achieved that, due to the flexible bearings, all the forces acting on the wheels (25) can be taken up and dissipated with little noise and with a high damping effect. <IMAGE>

Abstract (de)
Die Erfindung befaßt sich mit einem Fahrgestell für schienengeführte Schausteller-Fahrzeuge. Ein solches Fahrgestell weist an jeweils einem Lagerschild (6) gelenkig gelagerte Radschuhe (11,17) auf, damit die in den Radschuhen (11,17) drehbar gelagerten Räder (25) von mehreren Seiten her gelenkig gegen die Schiene (1) angestellt werden kann. Um die Laufeigenschaft der Räder (25) wegen der bei hohen Geschwindigkeiten entstehenden, besonders großen Fliehkräfte zu verbessern, sieht die Erfindung vor, das einzelne Lagerschild (6) über ein Kugelgelenk (5) am Fahrzeugrahmen (3,4) elastisch zu lagern und über eine Koppel (7) ebenfalls elastisch und gelenkig gegen den Fahrzeugrahmen (3) abzustützen. Damit wird der Vorteil erreicht, daß alle auf die Räder (25) einwirkenden Kräfte zufolge der elastischen Lager geräuscharm und mit hohem Dämpfungseffekt aufgefangen und abgeleitet werden können.

IPC 1-7
A63G 7/00; B61F 9/00

IPC 8 full level
A63G 7/00 (2006.01); **A63G 21/04** (2006.01); **B61B 13/04** (2006.01); **B61F 9/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)
A63G 7/00 (2013.01 - EP US); **B61F 9/00** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] DE 8717429 U1 19881201
- [A] CH 332171 A 19580831 - BAUDRIER ROBERT [FR], et al
- [A] US 3234891 A 19660215 - HAMPTON VERNER W, et al
- [A] FR 691677 A 19301024

Cited by
FR2815908A1; CN105413180A

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0417521 A1 19910320; EP 0417521 B1 19931118; AT E97333 T1 19931215; DE 59003526 D1 19931223; DE 8911037 U1 19910124; JP 2523970 B2 19960814; JP H03104768 A 19910501; US 5119734 A 19920609

DOCDB simple family (application)
EP 90116147 A 19900823; AT 90116147 T 19900823; DE 59003526 T 19900823; DE 8911037 U 19890914; JP 24137990 A 19900913; US 58147690 A 19900912