

Title (en)  
DISC BRAKE FOR MOTOR VEHICLES.

Title (de)  
SCHEIBENBREMSE FÜR KRAFTFAHRZEUGE.

Title (fr)  
FREIN A DISQUE POUR VEHICULES AUTOMOBILES.

Publication  
**EP 0419599 A1 19910403 (DE)**

Application  
**EP 90903155 A 19900216**

Priority  
• DE 3906713 A 19890303  
• DE 4002955 A 19900201

Abstract (en)  
[origin: WO9010162A1] A disc brake for motor vehicles is described in which the disc is embraced radially from inside by a fist-like housing. The support and guide elements of the brake housing consist of a journal bearing (34) and a movable bearing (7). The journal bearing (34) connects the housing (8) to the holder (6). The housing can be pivoted about the journal bearing. The housing is supported by the movable bearing which consists of a pin (3) which is rigidly linked directly to the wheel suspension (38). The invention enables maximum use to be made of the space available (particularly in the radial direction), as well as permitting the effective radius of the brake to be increased and the thermal load on the brake to be decreased, this being skillfully done by arranging that the movable bearing is mounted directly on the wheel suspension and that the brake lining is mounted tangentially at the inlet.

Abstract (fr)  
Frein à disque pour véhicules automobiles, dont le disque de frein est enveloppé radialement du côté intérieur par un boîtier de frein en forme de poing. Les éléments d'appui et de guidage du boîtier consistent en un palier de support (34) et un palier libre (7). Le palier de support (34) relie le boîtier (8) avec l'élément de fixation (6). Le boîtier pivote autour du palier de support. Le boîtier s'appuie sur le palier libre, qui consiste en une tige (3) qui est directement et fermement reliée avec la suspension de la roue (38). Grâce à cette invention et à l'idée astucieuse d'agencer le palier libre directement sur la suspension de la roue et de supporter la garniture tangentiellement dans la zone d'entrée, on obtient une utilisation optimale de l'espace disponible, en particulier dans le sens radial, on augmente le rayon effectif et on réduit la contrainte thermique qui s'exerce sur le frein.

IPC 1-7  
**F16D 55/224; F16D 65/02**

IPC 8 full level  
**F16D 55/224** (2006.01); **F16D 55/2265** (2006.01); **F16D 55/227** (2006.01); **F16D 65/02** (2006.01); **F16D 65/092** (2006.01); **F16D 65/095** (2006.01); **F16D 65/097** (2006.01); **F16D 55/00** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)  
**F16D 55/22655** (2013.01 - EP US); **F16D 55/227** (2013.01 - EP US); **F16D 65/02** (2013.01 - KR); **F16D 65/092** (2013.01 - EP US); **F16D 65/095** (2013.01 - EP US); **F16D 65/0976** (2013.01 - EP US); **F16D 2055/002** (2013.01 - EP US); **F16D 2055/005** (2013.01 - EP US); **F16D 2065/026** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
See references of WO 9010162A1

Designated contracting state (EPC)  
DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)  
**WO 9010162 A1 19900907**; EP 0419599 A1 19910403; JP H03504410 A 19910926; KR 920700362 A 19920219; US 5193652 A 19930316

DOCDB simple family (application)  
**EP 9000252 W 19900216**; EP 90903155 A 19900216; JP 50332390 A 19900216; KR 900702375 A 19900216; US 61349790 A 19901031