

Title (en)
Door-handle for cars.

Title (de)
Türgriff für Kraftfahrzeuge.

Title (fr)
Clenche pour véhicule.

Publication
EP 0419809 A1 19910403 (DE)

Application
EP 90114655 A 19900731

Priority
DE 3931866 A 19890923

Abstract (en)
Known handles for motor-vehicle doors, the actuating levers of which possess an automatic return, brought about by spring forces, in order to activate the locking mechanism, are equipped at the limiting stops with elastic damping stays for the purpose of reducing the impact noise. These cannot be arranged and designed in such a way that sufficient damping is achieved. <??>To reduce the impact noise, the actuating lever, during its return movement until its end position is reached, is assigned a damping element (11) which exerts on the actuating lever a braking force diminishing with the decreasing speed of the actuating lever. This allows a uniform return of the actuating lever (11) into its end position and consequently an effective minimisation of the impact noise. <IMAGE>

Abstract (de)
Bekannte Griffe für Kraftfahrzeugtüren, deren Betätigungshebel zur Ansteuerung des Schließmechanismus eine selbsttätige, durch Federkräfte bewirkte Rückführung besitzen, sind zur Verringerung des Anschlaggeräusches an den Begrenzungsanschlängen mit elastischen Dämpfungsaufgaben versehen. Diese können nicht so angeordnet und ausgebildet werden, daß eine ausreichende Dämpfung erreicht wird. Zur Reduzierung des Anschlaggeräusches wird dem Betätigungshebel während seiner Rückstellbewegung bis zum Erreichen seiner Endlage ein Dämpfungselement (11) zugeordnet, welches auf den Betätigungshebel eine Bremskraft ausübt, die sich mit abnehmender Geschwindigkeit des Betätigungshebels vermindert. Dies ermöglicht eine gleichmäßige Rückführung des Betätigungshebels (11) in seine Endlage und damit eine effektive Minimierung des Anschlaggeräusches.

IPC 1-7
E05B 65/20

IPC 8 full level
E05B 1/00 (2006.01); **E05B 17/00** (2006.01); **E05B 77/42** (2014.01); **E05B 85/10** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05B 77/42 (2013.01 - EP US); **E05B 85/10** (2013.01 - EP US); **Y10S 292/56** (2013.01 - EP US); **Y10S 292/73** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/1082** (2015.04 - EP US); **Y10T 292/57** (2015.04 - EP US)

Citation (search report)

- [A] FR 1091427 A 19550412 - DAIMLER BENZ AG
- [A] US 4818003 A 19890404 - SEKO OSAMU [JP], et al
- [A] DE 3328667 A1 19850221 - BOCKLENBERG & MOTTE BOMORO [DE], et al
- [A] DE 3728086 A1 19890302 - VDO SCHINDLING [DE]
- [AD] DE 2658159 C3 19810917

Cited by
FR3032473A1; EP0592341A1; FR2696775A1; US10253534B2

Designated contracting state (EPC)
FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0419809 A1 19910403; **EP 0419809 B1 19930609**; DE 3931866 C1 19910321; JP H03122382 A 19910524; JP H0749743 B2 19950531; US 5092642 A 19920303

DOCDB simple family (application)
EP 90114655 A 19900731; DE 3931866 A 19890923; JP 25040890 A 19900921; US 58594690 A 19900921