

Title (en)  
Rail vehicle.

Title (de)  
Schienenfahrzeug.

Title (fr)  
Véhicule ferroviaire.

Publication  
**EP 0420801 A1 19910403 (DE)**

Application  
**EP 90810702 A 19900917**

Priority  
CH 354589 A 19890929

Abstract (en)

The rail vehicle contains a vehicle body and two bogies (4) which each have two wheel sets (5, 5a) with axles (6, 6a), which can be adjusted at least approximately radially with respect to a curve to be travelled through and mounted in axial bearings (7), and a bogey frame (8) which is supported on the axle bearings (7) via support elements which are resilient at least in the longitudinal direction of the bogey. The axles (6, 6a) are additionally each mounted in a guide part (16 and 16a, respectively) and coupled to the vehicle body via connecting means which are suitable for transmitting pulling and/or braking forces, which means comprise, per bogey (4), in each case a single longitudinal connecting element (37) which is coupled in a spatially moveable manner to the vehicle body and to one of the guide parts (16) and two hitch-like connecting parts (17 and 17a) which are rigidly connected in each case to one of the guide parts (16 and 16a). The connecting parts (17 and 17a) are coupled to one another so as to be swivellable in a spatially moveable manner and are supported on a support part (12) of the vehicle so as to be capable of sideways deflection. In accordance with this, the stressing of the bogey frame (8) by the pulling and/or braking forces is avoided and the radial adjustment of the wheel sets (5 and 5a) is made easier. <IMAGE>

Abstract (de)

Das Schienenfahrzeug enthält einen Fahrzeugkasten und zwei Drehgestelle (4), welche je zwei Radsätze (5, 5a) mit zumindest annähernd radial zu einer zu durchzufahrende Kurve einstellbaren, in Achslagern (7) gelagerten Achsen (6, 6a) und einen Drehgestellrahmen (8) aufweisen, der auf den Achslagern (7) über zumindest in Drehgestell-Längsrichtung nachgiebige Stützelemente abgestützt ist. Die Achsen (6 und 6a) sind zusätzlich je in einem Führungsteil (16 bzw. 16a) gelagert und mit dem Fahrzeugkasten über zum Uebertragen von Zug- und/oder Bremskräften geeignete Verbindungsmittel gekoppelt, welche pro Drehgestell (4) je einen einzigen, am Fahrzeugkasten und an einem der Führungsteile (16) raumbeweglich angelenkten Längslenker (37) und zwei je mit einem der Führungsteile (16 und 16a) starr verbundene deichselartige Anschlussteile (17 und 17a) umfassen. Die Anschlussteile (17 und 17a) sind raumbeweglich schwenkbar miteinander gekoppelt und an einem Tragteil (12) des Fahrzeuges seitlich auslenkbar abgestützt, Entsprechend wird eine Beanspruchung der Drehgestellrahmen (8) durch die Zug- und/oder Bremskräfte vermieden und die radiale Einstellung der Radsätze (5 und 5a) wird erleichtert.

IPC 1-7  
**B61F 3/04**; **B61F 5/38**; **B61F 5/44**

IPC 8 full level  
**B61F 3/04** (2006.01); **B61F 5/38** (2006.01); **B61F 5/44** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61F 3/04** (2013.01); **B61F 5/38** (2013.01); **B61F 5/44** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] GB 2055079 A 19810225 - SCHWEIZERISCHE LOKOMOTIV
- [A] US 4628824 A 19861216 - GODING DAVID J [US], et al
- [A] Railway Gazette International vol. 144, no. 9, September 1988, London GB Seite 593 "Self- steering motored axles"

Cited by  
EP2125477A4; US5638757A; US5524550A; DE102006044162A1; CN112549934A; EP3798077A1; AT523026A1; AT523026B1; DE4106070A1; US5335602A; DE4106070C3; CN108909758A; AT524028A4; AT524028B1; EP3974280A1; WO2021108873A1; WO2022077077A1; JP2011213244A; WO2008058957A1; WO2021063947A1; WO2021108874A1

Designated contracting state (EPC)  
AT CH DE ES GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0420801 A1 19910403**; **EP 0420801 B1 19931110**; AT E97072 T1 19931115; DE 59003451 D1 19931216; ES 2046764 T3 19940201; ZA 906623 B 19911127

DOCDB simple family (application)  
**EP 90810702 A 19900917**; AT 90810702 T 19900917; DE 59003451 T 19900917; ES 90810702 T 19900917; ZA 906623 A 19900821