

Title (en)

RAIL FOR VEHICLES.

Title (de)

SCHIENE FÜR SCHIENENFAHRZEUGE.

Title (fr)

RAIL POUR VEHICULES SUR RAILS.

Publication

**EP 0420882 A1 19910410 (DE)**

Application

**EP 89906759 A 19890530**

Priority

- DE 8807195 U 19880601
- EP 8900607 W 19890530

Abstract (en)

[origin: WO8912140A1] In a resiliently mounted rail (1) for rail vehicles, the lateral limiting surfaces (2) below the rail head (3) abut against the inner lateral limiting surfaces (5) of a frame (6). In the region of the abutment, the lateral limiting surfaces (2) of the rail (1) and/or the inner lateral limiting surfaces (5) of the frame (6) are divided into two sections - an upper and a lower section - each of which tapers downward. In the upper section, the lateral limiting surfaces (2.0) of the rail (1) make an angle (W1.0) with the vertical (S) between 0 DEG and 10 DEG . In the lower section, the lateral limiting surfaces (2.U) of the rail (1), make an angle (W1.U) with the vertical (S) between 15 DEG and 30 DEG . The inner lateral limiting surfaces (5) of the frame (6) make an angle (W6) with the vertical (S) between 5 DEG and 30 DEG .

Abstract (fr)

Un rail (1) élastiquement monté pour véhicules sur rails comprend des surfaces latérales de délimitation (2) situées au-dessous du champignon de rail (3) qui s'appuient contre les surfaces latérales internes de délimitation (5) d'un cadre (6). Dans la zone de support, les surfaces latérales de délimitation (2) du rail (1) et/ou les surfaces latérales internes de délimitation (5) du cadre (6) sont subdivisées en deux sections: une section supérieure et une section inférieure qui rétrécissent vers le bas. Dans la section supérieure, les surfaces latérales de délimitation (2.0) du rail (1) forment un angle (W1.0) compris entre 0° et 10° par rapport à la verticale (S). Dans la section inférieure, les surfaces latérales de délimitation (2.U) du rail (1) forment un angle (W1.U) compris entre 15° et 30° par rapport à la verticale (S) alors que les surfaces latérales internes de délimitation (5) du cadre (6) forment un angle (W6) compris entre 5° et 30° par rapport à la verticale (S).

IPC 1-7

**E01B 9/62**

IPC 8 full level

**E01B 5/02** (2006.01); **E01B 9/62** (2006.01); **E01B 9/68** (2006.01); **E01B 19/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**E01B 5/02** (2013.01 - EP US); **E01B 9/62** (2013.01 - EP US); **E01B 9/686** (2013.01 - EP US); **E01B 19/00** (2013.01 - EP US);  
**E01B 2204/11** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

See references of WO 8912140A1

Cited by

GB2561662A; EP0758418B1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**DE 8807195 U1 19880915**; AU 3757089 A 19900105; DE 58906180 D1 19931216; EP 0420882 A1 19910410; EP 0420882 B1 19931110;  
EP 0420882 B2 19971112; JP 2513879 B2 19960703; JP H03504626 A 19911009; US 5165598 A 19921124; WO 8912140 A1 19891214

DOCDB simple family (application)

**DE 8807195 U 19880601**; AU 3757089 A 19890530; DE 58906180 T 19890530; EP 8900607 W 19890530; EP 89906759 A 19890530;  
JP 50652389 A 19890530; US 60231190 A 19901116