

Title (en)
Load control apparatus.

Title (de)
Lastverstelleinrichtung.

Title (fr)
Dispositif de réglage de charge.

Publication
EP 0421047 A1 19910410 (DE)

Application
EP 90105631 A 19900324

Priority
DE 3933446 A 19891006

Abstract (en)
Load control apparatus with a control element (11) capable of acting upon an actuator (12) determining the output of an internal combustion engine, which control element acts in concert with a driving carrier (3) coupled to an accelerator pedal (1) and in addition can be moved by means of an electrical servo drive (15), with a reference value detection element (7) assigned to the driving carrier, an actual value detection element (13) interacting with this and acting on the electrical servo drive, it being possible to control the electrical servo drive as a function of the values registered by an electronic control device (14). <??>In order to ensure movement of the control element producing no feedback reaction with regard to the driving carrier when the electrical servo drive is triggered, it is proposed according to the invention that a clutch (10) be arranged between driving carrier and control element. <IMAGE>

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Lastverstelleinrichtung mit einem auf ein die Leistung einer Brennkraftmaschine bestimmenden Stellglied (12) einwirkbaren Steuerelement (11), das mit einem mit einem Fahrpedal (1) gekoppelten Mitnehmer (3) zusammenwirkt und zusätzlich mittels eines elektrischen Stellantriebes (15) bewegbar ist, mit einem dem Mitnehmer zugeordneten Sollwerterfassungselement (7), einem mit diesem zusammenwirkenden und auf den elektrischen Stellantrieb einwirkenden Istwerterfassungselement (13), wobei der elektrische Stellantrieb in Abhängigkeit von den erfaßten Werten von einer elektronischen Regeleinrichtung (14) ansteuerbar ist. Um bei einer Ansteuerung des elektrischen Stellantriebes eine bezüglich des Mitnehmers rückwirkungsfreie Bewegung des Steuerelementes zu gewährleisten, ist erfindungsgemäß vorgesehen, daß zwischen Mitnehmer und Steuerelement eine Schaltkupplung (10) angeordnet ist.

IPC 1-7
F02D 11/10

IPC 8 full level
F02D 9/02 (2006.01); **F02D 11/04** (2006.01); **F02D 11/06** (2006.01); **F02D 11/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02D 11/10 (2013.01 - EP US); **F02D 2011/103** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] EP 0295414 A2 19881221 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
- [X] GB 2144179 A 19850227 - WESTFAELISCHE METALL INDUSTRIE
- [AD] DE 3815734 A1 19890202 - VDO SCHINDLING [DE]
- [A] EP 0121939 A1 19841017 - NISSAN MOTOR [JP]
- [X] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 3 (M-349)[1726], 9. Januar 1985; & JP-A-59 153 945 (NISSAN JIDOSHA K.K.) 01-09-1984

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0421047 A1 19910410; **EP 0421047 B1 19940413**; DE 3933446 A1 19910418; DE 59005345 D1 19940519; ES 2051402 T3 19940616; JP 2588991 B2 19970312; JP H03134234 A 19910607; US 5134979 A 19920804

DOCDB simple family (application)
EP 90105631 A 19900324; DE 3933446 A 19891006; DE 59005345 T 19900324; ES 90105631 T 19900324; JP 26397290 A 19901003; US 58063090 A 19900910