

## Title (en)

Device on a vehicle for placing traffic cones.

## Title (de)

Einrichtung an einem Fahrzeug zum Aufstellen von Absperrhüten.

## Title (fr)

Dispositif sur un véhicule pour poser des cônes de balisage.

## Publication

**EP 0421198 A1 19910410 (DE)**

## Application

**EP 90118092 A 19900920**

## Priority

CH 360489 A 19891003

## Abstract (en)

The device on a vehicle for placing traffic cones (6), in particular on motorways, comprises a conveyor belt (1) with, running parallel thereto, a support belt (2) which clamps the traffic cones (6) against the conveyor belt (1). The conveyor belt (1) is driven by a motor (20) and, as a result of the friction between the two belts (1, 2) and the traffic cones (6), draws the support belt (2) along. At the end of the conveyor belt (1), there is a limit switch (21) which is actuated by the lower edge (13) of the individual traffic cones (6) to switch off the motor (20). The traffic cone (6) ready to be set down is then situated at the lower end of the conveyor belt (1) and can be set down either manually or automatically. In the case of manual operation, a switch is actuated each time, and in the case of automatic operation, the motor (20) is actuated by means of a contact on the end switch and a time relay or the like. <IMAGE>

## Abstract (de)

Die Einrichtung an einem Fahrzeug zum Aufstellen von Absperrhüten (6), insbesondere an Autobahnen, umfasst ein Förderband (1) mit einem parallel dazu verlaufenden Stützband (2), das die Absperrhüte (6) gegen das Förderband (1) klemmt. Das Förderband (1) wird von einem Motor (20) angetrieben und zieht infolge der Reibung zwischen den beiden Bändern (1,2) und den Absperrhüten (6) das Stützband (2) mit. Am Ende des Förderbandes (1) befindet sich ein Endschalter (21), der von der unteren Kante (13) der einzelnen Absperrhüte (6) zum Ausschalten des Motors (20) betätigt wird. Der abstellbereite Absperrhut (6) befindet sich nun am unteren Ende des Förderbandes (1) und kann entweder von Hand oder automatisch abgestellt werden. Bei einem manuellen Betrieb wird jedesmal ein Schalter betätigt, und bei automatischem Betrieb wird der Motor (20) mittels eines Kontaktes am Endschalter und eines Zeitrelais oder dgl. betätigt.

## IPC 1-7

**B65G 59/06; E01F 9/00**

## IPC 8 full level

**B65G 59/06** (2006.01); **E01F 9/00** (2006.01); **E01F 9/70** (2016.01)

## CPC (source: EP)

**E01F 9/70** (2016.02)

## Citation (search report)

- [A] EP 0226700 B1 19890607
- [A] EP 0145625 A1 19850619 - MICHIT EMILE
- [A] DE 2747183 A1 19780427 - SALON AUTOMYYNTI OY
- [A] GB 2175336 A 19861126 - CLARK PHILLIP JOHN
- [A] FR 2580008 A1 19861010 - IONICA PIERRE [FR]
- [A] US 3864052 A 19750204 - BLOMBERG JAMES K
- [A] US 3590701 A 19710706 - BROECK TERRY K TEN
- [A] WO 8103188 A1 19811112 - SVENSKA SKUMSLAECKNINGS AB [SE], et al
- [A] US 3750900 A 19730807 - PIERCEY R

## Cited by

US6056498A; CN107653794A; CN107503302A; CN112609611A; CN105672161A; EP0501106A1; US5244334A; US6752582B2; GB2376971A; CN113944123A; GB2462089A; GB2301131A; GB2462089B; CN107059686A; WO2004007845A1; EP4273324A1; FR3135284A1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0421198 A1 19910410; EP 0421198 B1 19930721**; AT E91736 T1 19930815; CH 679052 A5 19911213; DE 59002025 D1 19930826

## DOCDB simple family (application)

**EP 90118092 A 19900920**; AT 90118092 T 19900920; CH 360489 A 19891003; DE 59002025 T 19900920