

Title (en)

Security operating procedure of doors of a train and device for its implementation.

Title (de)

Sicherheitsverfahren der Türen eines Eisenbahnzuges und Einrichtung zu seiner Ausführung.

Title (fr)

Procédé de commande de sécurité de portes d'une rame de transport ferroviaire et dispositif pour sa mise en oeuvre.

Publication

EP 0423028 A1 19910417 (FR)

Application

EP 90402826 A 19901010

Priority

FR 8913266 A 19891011

Abstract (en)

The security operating procedure for doors of a train comprising a plurality of carriages (R1, R2, R3) involves a sequence of the following steps initiated by an operator from any one of the carriages: - command authorisation initiated after the stopping of the train, - opening command for a predetermined part of said doors as a whole, - closing command for said doors, and - transmission to a driver located at the front of the train of a selective authorisation for the starting of the train after the execution of a prior step of checking the effective closing of said doors. During the step of checking the closing, information on the state of closing of the doors of the carriages located on either side of the carriage receiving the operator is taken, on the one hand, from a stream of information travelling from the front of the train to the rear and, on the other hand, from a stream of information travelling from the rear of the train to the front. Furthermore, the selective starting authorisation is transmitted via the stream of information travelling from the rear of the train to the front. The invention is used particularly in urban transport trains. <IMAGE>

Abstract (fr)

Le procédé de commande de sécurité de portes d'une rame ferroviaire comprenant plusieurs voitures (R1, R2, R3), comprend une séquence d'étapes suivantes initiées par un opérateur à partir de l'une quelconque des voitures : - autorisation de commande, initiée après arrêt de la rame, - commande d'ouverture d'une partie prédéterminée de l'ensemble desdites portes, - commande de fermeture desdites portes et - transmission à un conducteur situé en tête de la rame d'une autorisation sélective de mise en marche de la rame après exécution d'une étape préalable de contrôle de fermeture effective desdites portes. Pendant l'étape de contrôle de fermeture, des informations sur l'état de la fermeture des portes des voitures situées de part et d'autre de la voiture accueillant l'opérateur sont prélevées, d'une part sur un flux d'informations transitant de l'avant vers l'arrière de la rame, et d'autre part, sur un flux d'informations transitant de l'arrière vers l'avant de la rame. De plus, l'autorisation sélective de mise en marche est transmise via le flux d'informations transitant de l'arrière vers l'avant de la rame. Utilisation notamment dans les rames de transport urbain.

IPC 1-7

B61L 15/00; **E05F 15/20**

IPC 8 full level

B61L 15/00 (2006.01); **E05F 15/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61L 15/0036 (2013.01); **B61L 15/0063** (2013.01); **E05F 15/40** (2015.01); **E05Y 2400/354** (2013.01); **E05Y 2400/40** (2013.01); **E05Y 2400/51** (2013.01); **E05Y 2400/52** (2013.01); **E05Y 2400/652** (2013.01); **E05Y 2800/00** (2013.01); **E05Y 2800/21** (2013.01); **E05Y 2900/51** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] DE 3300513 A1 19830915 - WABCO WESTINGHOUSE SPA [IT]
- [A] FR 2302641 A1 19760924 - HASLER AG [CH]
- [A] DE 3336645 A1 19850418 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]

Cited by

US8297201B2; US5551653A; NL1036223C2; EP2065769A1; EP1764464A1; FR2890930A1; WO9319966A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0423028 A1 19910417; CA 2027205 A1 19910412; DE 423028 T1 19910725; ES 2023357 A4 19920116; FR 2653818 A1 19910503; FR 2653818 B1 19920117

DOCDB simple family (application)

EP 90402826 A 19901010; CA 2027205 A 19901010; DE 90402826 T 19901010; ES 90402826 T 19901010; FR 8913266 A 19891011