

Title (en)

Process and device for verifying the operation of sensors in a vehicle.

Title (de)

Verfahren und Vorrichtung zum Überprüfen der Funktionsfähigkeit von Sensoren in einem Fahrzeug.

Title (fr)

Procédé et dispositif pour vérifier le fonctionnement de capteurs dans un véhicule.

Publication

EP 0423494 A1 19910424 (DE)

Application

EP 90117841 A 19900917

Priority

DE 3934723 A 19891018

Abstract (en)

A device for verifying the operation of an idling switch LGS (14) and a pedal value emitter PWG (13) has a count register (15), which stores a count value. Whenever the signals from the pedal value emitter and from the idling switch to one another are plausible, this count value is set to an output count value, for example the value "4". On the other hand it is reduced by "1" if some implausibility occurs. If the count value reaches the value "0", that is implausibility has been detected on four successive runs of the plausibility test, a fault signal is emitted which leads to a fault display and to emergency running. This device and the process performed by it ensure that the operation of the said sensors can be reliably established even when the idling switch rebounds. The said count value process is particularly easy to perform. <IMAGE>

Abstract (de)

Eine Vorrichtung zum Überprüfen der Funktionsfähigkeit eines Leergasschalters LGS (14) und eines Pedalwertgebers PWG (13) verfügt über ein Zählwertregister (15), das einen Zählwert speichert. Dieser Zählwert wird immer dann, wenn die Signale vom Pedalwertgeber und vom Leergasschalter zueinander plausibel sind, auf einen Ausgangs-Zählwert, z. B. den Wert "4" gesetzt. Er wird dagegen um "1" erniedrigt, wenn sich Unplausibilität ergibt. Erreicht der Zählwert den Wert "0", wurde also bei vier aufeinanderfolgenden Durchläufen der Plausibilitätsprüfung Unplausibilität erkannt, wird ein Fehlersignal ausgegeben, das zu einer Fehleranzeige und zu Notlauf führt. Diese Vorrichtung und das mit ihr durchgeführte Verfahren sorgen dafür, daß sich die Funktionsfähigkeit der genannten Sensoren auch dann zuverlässig feststellen läßt, wenn der Leergasschalter prellt. Das genannte Zählwert-Verfahren läßt sich besonders einfach ausführen.

IPC 1-7

F02D 41/22

IPC 8 full level

F02D 41/22 (2006.01); **F02D 41/26** (2006.01); **G01D 21/00** (2006.01); **G01M 17/007** (2006.01)

CPC (source: EP)

F02D 41/222 (2013.01); **F02D 41/266** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] GB 2133906 A 19840801 - BOSCH GMBH ROBERT
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 10, Nr. 231 (M-506)[2287], 12. August 1986; & JP-A-61 65 049 (TOYOTA MOTOR CORP.) 03-04-1986

Cited by

FR2753321A1; AT4497U3

Designated contracting state (EPC)

DE GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0423494 A1 19910424; **EP 0423494 B1 19930210**; DE 3934723 A1 19910425; DE 59000883 D1 19930325; JP 2958095 B2 19991006; JP H03138529 A 19910612

DOCDB simple family (application)

EP 90117841 A 19900917; DE 3934723 A 19891018; DE 59000883 T 19900917; JP 27661390 A 19901017