

Title (en)
Process for the rapid construction of two superimposed roadways with a structure placed on the existing road without hindering the traffic.

Title (de)
Verfahren zum schnellen Herstellen von zwei übereinander liegenden Strassen mit einem auf der bestehenden Strasse verlegten Bauwerk, ohne den Verkehr zu behindern.

Title (fr)
Procédé permettant la construction rapide de deux routes superposées, en un ouvrage posé sur la chaussée existante, sans neutraliser la circulation.

Publication
EP 0424223 A1 19910424 (FR)

Application
EP 90402861 A 19901015

Priority
FR 8913666 A 19891019

Abstract (en)
Process and device permitting doubling of the flow on the lanes bordering the central reserve of motorways, comprising a minimum of 3 lanes in each direction, causing no disturbance of the traffic for the duration of the works. The assembly consists of a chain of prefabricated elements, assembled mechanically or by means of reinforced concrete, prestressed or otherwise. The installation works may commence without land acquisitions and without prior foundation works. The dimensions of the elements as well as the design of the installation machine permit execution of the installation works while always leaving the lanes adjacent to the lanes in question free and hindering the latter only during the peak hours of traffic chosen for carrying out installation of the elements. The changing of lanes is possible on both levels. <IMAGE>

Abstract (fr)
Procédé et dispositif qui permettent de doubler le débit sur les voies bordant le terre-plein central des autoroutes comportant au minimum 3 voies dans chaque sens, en ne provoquant aucune gêne du trafic pendant la durée des travaux. L'ensemble est constitué d'une chaîne d'éléments préfabriqués, assemblés mécaniquement ou par béton armé, précontraint ou non. Les travaux de pose peuvent commencer sans acquisitions foncières et sans travaux de fondation préalables. Les dimensions des éléments, ainsi que la conception de la machine de pose, permettent d'exécuter les travaux de pose en laissant toujours libres les voies adjacentes aux voies concernées, et ne neutralisant celles-ci que pendant les heures creuses de la circulation que l'on aura choisies pour effectuer la pose des éléments. Le changement de voies est possible sur les deux niveaux.

IPC 1-7
E01C 1/00; **E01D 15/12**

IPC 8 full level
E01C 1/00 (2006.01); **E01D 15/133** (2006.01)

CPC (source: EP)
E01C 1/002 (2013.01); **E01D 15/133** (2013.01)

Citation (applicant)
• GB 1030949 A 19660525 - BETEILIGUNGS & PATENTVERW GMBH
• FR 431771 A 19111120 - HONORE CORNETTE [FR]

Citation (search report)
• [AD] GB 1030949 A 19660525 - BETEILIGUNGS & PATENTVERW GMBH
• [AD] FR 1431771 A 19660318
• [A] DE 1459678 A1 19690123 - BERGER DR ING HERMANN

Cited by
US5846020A; CN108842597A; CN110258296A; CN113322730A; US6676330B2; WO2023079090A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0424223 A1 19910424; **EP 0424223 B1 19930331**; DE 69001232 D1 19930506; FR 2657366 A1 19910726; FR 2657366 B1 19940304

DOCDB simple family (application)
EP 90402861 A 19901015; DE 69001232 T 19901015; FR 8913666 A 19891019