

Title (en)

Station on a railway or other line, situated on a viaduct.

Title (de)

Station für eine Eisenbahn oder andere Bahn auf einem Viadukt.

Title (fr)

Station sur une ligne ferroviaire ou autre située sur un viaduc.

Publication

EP 0425364 A1 19910502 (FR)

Application

EP 90402976 A 19901023

Priority

FR 8913911 A 19891024

Abstract (en)

[origin: US5119731A] Station on a railway or similar line, situated on a viaduct consisting of a carrying structure which comprises a running deck (3) stiffened by longitudinal (4), vertical or oblique ribs placed beneath the deck, the carrying structure resting on supports such as piers (1), the station comprising at least one platform element (6) placed along the carrying structure at a level above that of the running deck. The platform element (6) is supported by at least one sustaining piece (10) which on the one hand is connected to the deck by rods or cables (14) which are transverse, horizontal or slightly inclined to the horizontal, and which resist traction, and on the other hand bears on an abutment (13) carried by the closest longitudinal rib.

Abstract (fr)

Station sur une ligne ferroviaire ou analogue située sur un viaduc constitué d'une structure porteuse qui comprend une dalle de circulation (3), raidie par des nervures longitudinales (4) verticales ou obliques placées sous la dalle, la structure porteuse reposant sur des supports tels que des piliers (1), la station comprenant au moins un élément de quai (6) placé le long de la structure porteuse à un niveau supérieur à celui de la dalle de circulation. L'élément de quai (6) est supporté par au moins une pièce de soutien (10) qui, d'une part, est reliée à la dalle par des fers ou câbles (14) transversaux horizontaux ou peu inclinés sur l'horizontale, résistant à la traction, et d'autre part, vient en appui sur une butée (13) portée par la nervure longitudinale la plus proche. Application aux stations de métro aérien.

IPC 1-7

B61B 1/02; E01D 1/00; E01D 7/02; E01D 21/00; E01F 1/00

IPC 8 full level

B61B 1/02 (2006.01); **E01D 1/00** (2006.01); **E01D 2/00** (2006.01); **E01D 2/04** (2006.01); **E01D 21/00** (2006.01); **E01D 22/00** (2006.01); **E01F 1/00** (2006.01); **E01F 8/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B61B 1/02 (2013.01 - EP US); **E01D 1/00** (2013.01 - EP US); **E01D 2/00** (2013.01 - EP US); **E01D 2/04** (2013.01 - EP US); **E01D 22/00** (2013.01 - EP US); **E01F 1/00** (2013.01 - EP US); **E01F 8/00** (2013.01 - EP US); **E01F 8/0023** (2013.01 - EP US); **E01D 2101/28** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] GB 748067 A 19560418 - ALWEG FORSCHUNG GMBH
- [A] FR 2468701 A1 19810508 - LAUZIER RENE [FR]
- [A] BETONWERK + FERTIGTEIL-TECHNIK, vol. 45, no. 12, décembre 1979, pages 723-725; W.J. REITZL: "Rationalisierungsmassnahmen für Produktion und Montage von 5400 gleichen Fertigteilen"
- [A] ROUTE ET TRAFIC, vol. 65, no. 5, mai 1979, pages 183-186; F. PFISTER: "Die Sanierung der Muotabrücke in Ibach"

Cited by

FR2972464A1; CN109610350A; CN111636295A; WO2006102742A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0425364 A1 19910502; EP 0425364 B1 19930922; AT E94928 T1 19931015; DE 69003507 D1 19931028; DE 69003507 T2 19940511; FR 2653459 A1 19910426; FR 2653459 B1 19920117; US 5119731 A 19920609

DOCDB simple family (application)

EP 90402976 A 19901023; AT 90402976 T 19901023; DE 69003507 T 19901023; FR 8913911 A 19891024; US 60463790 A 19901024