

Title (en)

FUEL DISTRIBUTOR FOR FUEL INJECTION SYSTEMS IN INTERNAL COMBUSTION ENGINES.

Title (de)

KRAFTSTOFFVERTEILER FÜR KRAFTSTOFFEINSPRITZANLAGEN VON BRENNKRAFTMASCHINEN.

Title (fr)

DISTRIBUTEUR DE CARBURANT POUR SYSTEMES D'INJECTION DANS DES MOTEURS A COMBUSTION INTERNE.

Publication

EP 0426780 A1 19910515 (DE)

Application

EP 90904598 A 19900323

Priority

DE 3914487 A 19890502

Abstract (en)

[origin: WO9013741A1] A fuel distributor for fuel injection systems in internal combustion engines has an elongated distributor housing (11) with a plurality of receiving holes (12) arranged at an axial distance apart, each of which receives a fuel injection valve (10), and with at least one fuel line (13) which extends axially and passes tangentially in front of the receiving holes (12). Said fuel line communicates with the receiving holes (12) through openings (18). The fuel flows around the fuel injection valves (10) through the openings (18); this ensures the fuel supply as well as cooling. To improve the cooling efficiency, flow diaphragms (29) associated with each receiving hole (12) are arranged approximately in the centre of each opening (18). This results in forced flushing of the fuel injection valves (10) through approximately 360 DEG .

Abstract (fr)

Le distributeur de carburant décrit comporte un carter allongé (11) comprenant une pluralité d'alésages de réception (12) agencés à distance axiale, chacun recevant une soupape d'injection de carburant (10), et au moins une canalisation de carburant (13) qui s'étend axialement et passe tangentiellement devant les alésages de réception (12). Ladite canalisation de carburant communique par des ouvertures (18) avec les alésages de réception (12). Le carburant s'écoule autour des soupapes d'injection (10) par les ouvertures (18), ce qui assure l'alimentation en carburant ainsi que le refroidissement. Pour améliorer l'efficacité du refroidissement, des membranes d'écoulement (29) associées à chaque alésage de réception (12) sont disposées approximativement au centre de chaque ouverture. On obtient ainsi un balayage forcé des soupapes d'injection de carburant (10) sur environ 360°.

IPC 1-7

F02M 53/04; **F02M 55/02**

IPC 8 full level

F02M 51/00 (2006.01); **F02M 51/06** (2006.01); **F02M 53/04** (2006.01); **F02M 55/02** (2006.01); **F02M 69/46** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)

F02M 51/005 (2013.01 - EP US); **F02M 53/04** (2013.01 - EP US); **F02M 59/44** (2013.01 - KR); **F02M 69/465** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

See references of WO 9013741A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

WO 9013741 A1 19901115; BR 9006752 A 19910806; DE 3914487 A1 19901108; DE 59001612 D1 19930708; EP 0426780 A1 19910515; EP 0426780 B1 19930602; JP H04500112 A 19920109; KR 920700347 A 19920219; US 5143039 A 19920901

DOCDB simple family (application)

DE 9000232 W 19900323; BR 9006752 A 19900323; DE 3914487 A 19890502; DE 59001612 T 19900323; EP 90904598 A 19900323; JP 50463890 A 19900323; KR 900702479 A 19901120; US 63422791 A 19910102