

Title (en)
AIR CLEANER.

Title (de)
LUFTREINIGER.

Title (fr)
EPURATEUR D'AIR.

Publication
EP 0426850 A1 19910515 (DE)

Application
EP 89909902 A 19890530

Priority
SU 8900148 W 19890530

Abstract (en)
[origin: WO9015239A1] The invention relates to the engine manufacturing industry. The air cleaner comprises a casing (1) with an air supply tube mounted inside it so as to provide an annular gap (3) between. In the gap (3) is located a main filtering element (5) and near the outlet opening of the air supply tube (2) is located an additional filtering element (14). According to the invention the element (14) is provided with a recess (15) coaxial to the tube (2) on the surface (16). The dimension of the recess (15) on the surface (16) exceeds the diameter of the tube (2). The air cleaner may preferably be used in an engine working in an aggressive atmosphere saturated with oil vapors and with carbon black.

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf das Gebiet des Motorenbaues. Das Luftfilter enthält ein Gehäuse (1), ein Luftzuführungsrohr (2) im Gehäuse(1)unter Bildung eines Spaltes (3). Im Spalt (3) ist der Hauptfiltereinsatz (5) untergebracht, während in der Nähe der Austrittsöffnung (13) des Luftzuführungsrohres (2) ein zusätzlicher Filtereinsatz (14) angeordnet ist. Erfindungsgemäß ist im Filtereinsatz (14) eine mit dem Rohr (2) gleichachsige Aussparung (15) auf der Oberfläche (16) ausgeführt. Die Größe der Aussparung (15) auf der Oberfläche (16) des zusätzlichen Filtereinsatzes (14) übersteigt den Durchmesser des Rohres (2). Das Luftfilter ist bevorzugt in einem Motor einzusetzen, der unter ungünstigen Bedingungen mit Öldämpfen und Ruß arbeitet. <IMAGE>

Abstract (fr)
L'invention concerne l'industrie de la fabrication de moteurs. L'épurateur d'air comprend une structure (1) dotée d'un tube d'alimentation en air, monté dans ladite structure, de manière à ménager un espace annulaire (3) entre celle-ci et ledit tube. Dans ledit espace (3) se trouve un élément de filtrage principal (5), et près de l'orifice de sortie dudit tube (2) d'alimentation en air, se trouve un élément de filtrage supplémentaire (14). Selon l'invention, ledit élément (14) comporte un évidement (15) coaxial au tube (2) sur la surface (16). La dimension dudit évidement (15) se trouvant sur la surface (16) est supérieure au diamètre dudit tube (2). On peut utiliser ledit épurateur d'air, de préférence, dans un moteur travaillant dans une atmosphère agressive, saturée de vapeurs d'huile et de noir de carbone.

IPC 1-7
F02M 35/022

IPC 8 full level
B01D 46/00 (2006.01); **F02M 35/022** (2006.01); **F02M 35/024** (2006.01); **F02M 35/026** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02M 35/022 (2013.01 - EP US); **F02M 35/024** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)
AT DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
WO 9015239 A1 19901213; BR 8907623 A 19910702; EP 0426850 A1 19910515; EP 0426850 A4 19911030; JP H04500036 A 19920109; US 5039323 A 19910813

DOCDB simple family (application)
SU 8900148 W 19890530; BR 8907623 A 19890530; EP 89909902 A 19890530; JP 50913789 A 19890530; US 62388590 A 19901226