

Title (en)
Conversion kit for Otto engines.

Title (de)
Nachrüstsatz für Otto-Motoren.

Title (fr)
Set de conversion pour moteurs Otto.

Publication
EP 0427087 A2 19910515 (DE)

Application
EP 90120767 A 19901030

Priority
• DE 3936820 A 19891104
• DE 4001334 A 19900118

Abstract (en)
A conversion kit according to the invention serves for the conversion of injection spark ignition engines with a controlled catalytic converter having a lambda probe (7). An injection control unit (3) serves for controlling the air-fuel mixture as a function of the engine operating state. This is connected to measuring probes for the operating state of the engine, e.g. a temperature sensor (11) located on the engine (1). According to the invention the conversion kit comprises an additional computer (8) which is connected on the one hand to the lambda probe (7) and in addition to a connecting line between a measuring probe, for example the temperature sensor (11), and the injection control unit (3). The measuring signal is now varied on the basis of the measured data coming from the lambda probe (7) so that the injection control unit undertakes a correction of the air-fuel ratio in such a way that a lambda value of approximately 1 is set corresponding to an air-fuel ratio of 14.6:1. <IMAGE>

Abstract (de)
Ein erfindungsgemäßer Nachrüstsatz dient zum Nachrüsten von Einspritz-Otto-Motoren mit einem eine Lambda-Sonde (7) aufweisenden, geregelten Katalysator. Zur Steuerung des Luft-Kraftstoffgemisches in Abhängigkeit des Motor-Betriebszustandes dient eine Einspritz-Steuerung (3). Diese ist mit Meßsonden für den Betriebszustand des Motors, z.B. einem am Motor (1) befindlichen Temperaturfühler (11) verbunden. Erfindungsgemäß umfaßt der Nachrüstsatz einen Zusatzrechner (8), der einerseits an die Lambda-Sonde (7) und außerdem an eine Verbindungsleitung zwischen einer Meßsonde, z. B. dem Temperaturfühler (11) und der Einspritz-Steuerung (3) angeschlossen ist. Das Meßsignal wird nun aufgrund der von der Lambda-Sonde (7) kommenden Meßdaten so verändert, daß die Einspritz-Steuerung eine Korrektur des Luft-Kraftstoffverhältnisses in dem Sinne vornimmt, daß sich ein Lambdawert von etwa 1 entsprechend einem Luft-Kraftstoffverhältnis von 14,6 : 1 einstellt.

IPC 1-7
F02D 41/14; F02D 41/30

IPC 8 full level
F02D 41/14 (2006.01); **F02D 41/24** (2006.01); **F02D 41/26** (2006.01); **F02D 41/30** (2006.01)

CPC (source: EP)
F02D 41/1446 (2013.01); **F02D 41/266** (2013.01); **F02D 41/28** (2013.01); **F02D 41/3005** (2013.01); **F02D 2400/11** (2013.01)

Cited by
US6532793B1; WO9928603A3; WO2007115624A1

Designated contracting state (EPC)
BE DE FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0427087 A2 19910515; EP 0427087 A3 19911106; EP 0427087 B1 19930407; DE 4001334 A1 19910508; DE 59001169 D1 19930513

DOCDB simple family (application)
EP 90120767 A 19901030; DE 4001334 A 19900118; DE 59001169 T 19901030