

Title (en)

Sliding frame for a crank for a sliding mechanism for an internal combustion engine.

Title (de)

Kurbelschleifenrahmen für einen Kurbelschleifentrieb einer Brennkraftmaschine.

Title (fr)

Cadre pour le guidage des manetons pour un mécanisme de glissement d'un moteur à combustion interne.

Publication

EP 0429918 A1 19910605 (DE)

Application

EP 90121458 A 19901109

Priority

DE 8913971 U 19891127

Abstract (en)

The invention relates to a sliding frame for a crank for a sliding mechanism for an internal combustion engine for converting a reciprocating movement into a rotational movement, the internal combustion engine having at least two opposing piston/cylinder units on a shaft, the piston rods of which, rigidly fixed on the piston, are coupled by way of the sliding mechanism arranged between the piston cylinder units, which sliding mechanism comprises the sliding frame, on the slideway webs of which the piston rods are likewise rigidly fixed on the outside and in the internal chamber of which a sliding member is seated, which is carried by slideways arranged inside on the slideway webs and in which a crank journal of a crank output performing the rotational movement is rotatably inserted, the shaft of the crank journal extending transversely in relation to the shaft of the piston rods, webs with adequate heating capacity for a uniform distribution of the heat being arranged both above and below the slideway of the slideway frame webs of the sliding frame.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Kurbelschleifenrahmen für einen Kurbelschleifentrieb einer Brennkraftmaschine zur Umwandlung einer hin- und hergehenden Bewegung in eine Rotationsbewegung, wobei die Brennkraftmaschine mindestens zwei auf einer Achse sich gegenüberliegende Kolbenzylinder-Einheiten aufweist, deren starr am Kolben befestigte Kolbenstangen über den zwischen den Kolbenzylindereinheiten angeordneten Kurbelschleifentrieb gekoppelt sind, der aus dem Kurbelschleifenrahmen besteht, an dessen Gleitbahnstegen außenseitig die Kolbenstangen ebenfalls starr befestigt sind und in dessen Innenraum ein Gleitstein sitzt, der durch innenseitig an den Gleitbahnstegen angeordnete Gleitbahnen geführt wird und in dem drehbar ein Kurbelzapfen eines die Rotationsbewegung ausführenden Kurbelabtriebs steckt, wobei sich die Achse des Kurbelzapfens quer zur Achse der Kolbenstangen erstreckt, wobei sowohl oberhalb als auch unterhalb der Gleitbahn der Gleitbahnrahmenstege des Kurbelschleifenrahmens Stege ausreichender Wärmekapazität für eine homogene Verteilung der Wärme angeordnet sind.

IPC 1-7

F01B 9/02

IPC 8 full level

F01B 9/02 (2006.01)

CPC (source: EP US)

F01B 9/023 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [AD] DE 3433510 A1 19860320 - FICHT GMBH [DE]
- [A] FR 2526863 A1 19831118 - FICHT GMBH [DE]

Cited by

DE19913889B4; DE10085207B4; WO0227143A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0429918 A1 19910605; EP 0429918 B1 19921007; DE 59000348 D1 19921112; DE 8913971 U1 19910328; US 5131353 A 19920721

DOCDB simple family (application)

EP 90121458 A 19901109; DE 59000348 T 19901109; DE 8913971 U 19891127; US 61906090 A 19901127