

Title (en)

Fastening of a compound ignition coil and-plug in the cylinder head of an engine.

Title (de)

Feststellung einer Zündspule und seiner Zündkerze in dem Zylinderkopf einer Maschine.

Title (fr)

Dispositif d'aménagement et de maintien dans une culasse de moteur d'un ensemble constitué par une bobine d'allumage et une bougie.

Publication

EP 0430775 A1 19910605 (FR)

Application

EP 90403308 A 19901122

Priority

FR 8915917 A 19891201

Abstract (en)

The present invention relates to a device for fitting out and retaining an assembly consisting of an ignition coil and spark plug in an engine cylinder head. This device is essentially characterised in that the cover (6) of the cylinder head (C) comprises at least one furrowed part forming a receptacle (7) for the ignition coil (1) which is held against an elastic material support (9) inside the receptacle (7) by a case or cowl (10) fixed (11) onto the cylinder head cover (6) and topping off the receptacle (7), this case or cowl (10) comprising ribs (12) coming into contact with the ignition coil (1). This device can be used for installing several ignition coil-spark plug assemblies in a four-cylinder engine cylinder head for example. <IMAGE>

Abstract (fr)

La présente invention concerne un dispositif d'aménagement et de maintien dans une culasse de moteur d'un ensemble constitué par une bobine d'allumage et une bougie. Ce dispositif est essentiellement caractérisé en ce que le couvercle (6) de la culasse (C) comporte au moins une partie défoncée formant réceptacle (7) pour la bobine d'allumage (1) qui est maintenue contre un support (9) en matériau élastique dans le réceptacle (7) par un carter ou chapeau (10) fixé (11) sur le couvercle (6) de culasse et coiffant le réceptacle (7), ce carter ou chapeau (10) comportant des nervures (12) venant en contact avec la bobine d'allumage (1). Ce dispositif peut être utilisé pour l'implantation de plusieurs ensembles bobine d'allumage-bougie dans une culasse de moteur à quatre cylindres par exemple. <IMAGE>

IPC 1-7

F02P 3/02; **F02P 13/00**; **H01T 13/06**; **H01T 13/44**

IPC 8 full level

F02P 3/02 (2006.01); **F02P 13/00** (2006.01); **H01T 13/06** (2006.01); **H01T 13/44** (2006.01); **F02F 7/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

F02P 3/02 (2013.01); **F02P 13/00** (2013.01); **H01T 13/06** (2013.01); **H01T 13/44** (2013.01); **F02F 7/006** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] US 3792694 A 19740219 - BRENHOLTS A
- [X] FR 2613779 A1 19881014 - ELECTRICFIL [FR]
- [X] DE 3620357 A1 19870102 - SAAB SCANIA AB [SE]
- [A] WO 8604480 A2 19860814 - CATERPILLAR INC [US]
- [A] DE 1232399 B 19670112 - KURT WILLUTZKI DIPL ING
- [A] US 1956805 A 19340501 - MEYER ANDRE J
- [A] US 1395375 A 19211101 - WHISLER RALPH H
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, vol. 2, no. 54 (M-78)[540], 19 avril 1978; & JP-A-53 13 031 (HITACHI SEISAKUSHO K.K.) 02-06-1978

Cited by

EP0715073A3; GB2339596A; GB2339596B

Designated contracting state (EPC)

DE GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0430775 A1 19910605; **EP 0430775 B1 19950405**; DE 69018385 D1 19950511; DE 69018385 T2 19951123; FR 2655384 A1 19910607; FR 2655384 B1 19940527

DOCDB simple family (application)

EP 90403308 A 19901122; DE 69018385 T 19901122; FR 8915917 A 19891201