

Title (en)

Device for discharging into the atmosphere a warm fluid jet released from an overpressure valve of an aircraft.

Title (de)

Einrichtung zum Auslass in die Atmosphäre eines von einem Flugzeugüberdruckventil freigelassenen warmen Flüssigkeitsstroms.

Title (fr)

Dispositif d'évacuation, dans l'atmosphère, d'un jet de fluide chaud libéré par un clapet de surpression d'un aéronef.

Publication

EP 0430801 A1 19910605 (FR)

Application

EP 90403368 A 19901128

Priority

FR 8915696 A 19891129

Abstract (en)

The present invention relates to a device for discharging into the atmosphere a jet of fluid (11) possibly released by an overpressure valve (3) provided in a pressurised hot fluid circuit of an aircraft. According to the invention the overpressure valve (3) is arranged near to the wall (1) of the nacelle in such a way that the possible jet of fluid (11) released by the said valve (3) is directed towards the said wall (1), and in the said wall (1), at the impact site of the jet, an orifice (12) is provided, closed off by a consumable stopper (13) intended to melt, at least partially, under the action of the heat given off by the jet (11), thus permitting discharge of the jet (11) through at least a part of the said orifice (12). <IMAGE>

Abstract (fr)

La présente invention concerne un dispositif pour évacuer dans l'atmosphère un jet de fluide (11) éventuellement libéré par un clapet de surpression (3) prévu dans un circuit de fluide chaud sous pression d'un aéronef. Selon l'invention on dispose le clapet de surpression (3) près de la paroi (1) de la nacelle de telle manière que l'éventuel jet de fluide (11) libéré par ledit clapet (3) soit dirigé vers ladite paroi (1) et on prévoit dans ladite paroi (1) à l'endroit de l'impact du jet, un orifice (12) obturé par un bouchon consommable (13) destiné à fondre, au moins partiellement, sous l'action de la chaleur dégagée par le jet (11), permettant alors l'évacuation du jet (11) par au moins une partie dudit orifice (12). <IMAGE>

IPC 1-7

B64D 15/02; **B64D 47/00**

IPC 8 full level

B64D 15/02 (2006.01); **B64D 47/00** (2006.01); **F02C 7/047** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B64D 15/02 (2013.01 - EP US); **B64D 47/00** (2013.01 - EP US); **F02C 7/047** (2013.01 - EP US); **Y10T 137/1782** (2015.04 - EP US); **Y10T 137/1812** (2015.04 - EP US)

Citation (search report)

- [A] US 3182855 A 19650511 - STOCK ALVIN L
- [A] EP 0191717 A2 19860820 - GOODYEAR AEROSPACE CORP [US]
- [A] US 4402516 A 19830906 - GANS WERNER A [US], et al
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 8, no. 197 (M-324) 11 septembre 84, & JP-A-59 086770 (HITACHI KINZOKU) 10 novembre 82,

Cited by

EP0918149A1; FR2771451A1; US6241189B1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

EP 0430801 A1 19910605; **EP 0430801 B1 19940629**; DE 69010311 D1 19940804; DE 69010311 T2 19941117; FR 2655018 A1 19910531; FR 2655018 B1 19920214; US 5099869 A 19920331

DOCDB simple family (application)

EP 90403368 A 19901128; DE 69010311 T 19901128; FR 8915696 A 19891129; US 61943690 A 19901129