

Title (en)

A METHOD FOR THE REGISTERING OF THE DRIVING PATTERN OF A MOTOR VEHICLE, AND AN APPARATUS IN THE FORM OF AN INTERVAL COUNTER FOR CARRYING OUT THE METHOD.

Title (de)

VERFAHREN ZUM REGISTRIEREN DES FAHRPROFILS EINES MOTORFAHRZEUGES UND GERÄT IN DER FORM EINES INTERVALLZÄHLERS ZUM AUSFÜHREN DIESES VERFAHRENS.

Title (fr)

PROCEDE D'ENREGISTREMENT DU PROFIL DE CONDUITE D'UN VEHICULE A MOTEUR ET APPAREIL CONSTITUE PAR UN COMPTEUR D'INTERVALLES POUR LA REALISATION DUDIT PROCEDE.

Publication

**EP 0431004 A1 19910612 (EN)**

Application

**EP 89909446 A 19890809**

Priority

NO 883807 A 19880826

Abstract (en)

[origin: WO9002388A1] A method and an apparatus for the registering of the driving pattern of a motor vehicle are adjusted to enable an evaluation of the total driving behavior. The speeds and the accelerations/retardations of the motor vehicle are being converted into pulse signals (2) and sorted into two different groups, one speed counter group (3-16) and one acceleration/retardation counter group (17-30), each being divided into sub-groups indicating number of kilometers driven within a first, a second, a third, etc., speed interval and a first, a second, a third, etc., acceleration/retardation interval, respectively. The sum of the kilometer statements of the sub groups of each group corresponds to the totally driven distance of the motor vehicle measured in kilometers. The apparatus comprises a pulse generator (1) adapted to be mounted to the propulsion system of the motor vehicle, e.g. wheels or gear box, and adapted to supply a pulse signal (2) simultaneously to all counters of both groups, each of which is assigned a logic circuit (31, 31') controlled by comparators (33, 33'). The pulse generator (1) is connected to the comparators (33) of the speed counters via a pulse frequency/voltage-converter (32) connected to the comparators (33') of the acceleration/retardation counters via a derivation circuit (33') deriving speed into acceleration/retardation.

Abstract (fr)

Le procédé et l'appareil décrits, qui servent à enregistrer le profil de conduite d'un véhicule à moteur, sont adaptés de façon à permettre l'évaluation du comportement général de conduite. Les vitesses et les accélérations/décélérations du véhicule à moteur sont converties en signaux d'impulsions (2) et triées en deux groupes différents, un groupe de compteurs de vitesse (3-16) et un groupe de compteurs d'accélération/décélération (17-30), chaque groupe étant divisé en sous-groupes indiquant le nombre de kilomètres parcourus dans un premier intervalle de vitesse, une seconde, une troisième, etc., et dans une première fourchette d'accélération/décélération, une seconde, une troisième, etc., respectivement. La somme des relevés kilométriques des sous-groupes de chaque groupe correspond à la distance totale parcourue par le véhicule à moteur mesurée en kilomètres. L'appareil comprend un générateur d'impulsions (1) destiné à être installé dans le système de propulsion du véhicule à moteur, par exemple sur les roues ou dans la boîte de vitesses, et destiné à fournir un signal d'impulsions (2) simultanément à tous les compteurs des deux groupes, à chacun duquel est attribué un circuit logique (31, 31') commandé par des comparateurs (33, 33'). Le générateur d'impulsions (1) est connecté aux comparateurs (33) des compteurs de vitesse via un convertisseur fréquence d'impulsions/tension (32) connecté aux comparateurs (33') des compteurs d'accélération/décélération via un circuit de dérivation (33'), lequel transforme la vitesse en accélération/décélération par dérivation.

IPC 1-7

**G07C 5/10**

IPC 8 full level

**G07C 5/10** (2006.01)

CPC (source: EP)

**G07C 5/10** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9002388A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB SE

DOCDB simple family (publication)

**WO 9002388 A1 19900308**; AU 4067789 A 19900323; EP 0431004 A1 19910612; NO 165467 B 19901105; NO 165467 C 19910213; NO 883807 D0 19880826; NO 883807 L 19900227

DOCDB simple family (application)

**NO 8900081 W 19890809**; AU 4067789 A 19890809; EP 89909446 A 19890809; NO 883807 A 19880826