

Title (en)

METHOD AND DEVICE IN AN EXTENSIBLE STRETCHER SLED.

Title (de)

VORRICHTUNG UND VERFAHREN BEI EINE KRANKENTRAGENKLITTEN.

Title (fr)

PROCEDE ET DISPOSITIF POUR CHARIOT DE BRANCARD EXTENSIBLE.

Publication

EP 0433399 A1 19910626 (EN)

Application

EP 89911907 A 19891026

Priority

SE 8803877 A 19881028

Abstract (en)

[origin: WO9004377A1] The invention relates to a method and an arrangement relating to extensible stretcher sleds (3) for ambulance vehicles (1). The sled (3) can be moved manually between an inner (Fig. 1) and an outer (Fig. 2) end position in which the sled (3) projects beyond the rear end of the vehicle (1). Prior to collecting a patient, the sled (3) is moved to a position in the vicinity of its inner locked position and the rear door (2) of the vehicle (1) is moved to a near closed position or to a closed position. When returning with the patient, an operating device (13) is activated. This initiates automatic opening of the rear door (2) and automatic movement of the sled (3) to its outer end position/locked position. The arrangement comprises a gear rack (10) mounted on the sled (3), and electric motor (12) and a pinion wheel (11) carried by the motor such as to enable automatic opening of the rear door (2) and automatic movement of the sled (3) to its outer position.

Abstract (fr)

La présente invention se rapporte à un procédé et à un agencement pour chariots de brancard extensibles (3) de véhicules du type ambulance (1). Le chariot (3) peut être déplacé manuellement entre une position terminale intérieure (Fig. 1) et une position terminale extérieure (Fig. 2), dans laquelle le chariot (3) dépasse de l'arrière du véhicule (1). Avant la prise en charge d'un patient, le chariot (3) est placé dans une position proche de sa position intérieure bloquée et la porte arrière (2) du véhicule (1) est placée dans une position quasi-fermée ou dans une position fermée. Lorsque le patient est ramené sur le brancard, un dispositif de mise en marche (13) est actionné, ce qui produit l'ouverture automatique de la porte arrière (2) et la mise en mouvement automatique du chariot (3) dans sa position terminale extérieure/position bloquée. L'agencement comprend une crémaillère à engrenage (10) montée sur le chariot (3), un moteur électrique (12) et une roue à pignon (11) portée par le moteur, afin de permettre l'ouverture automatique de la porte-arrière (2) et la mise en mouvement automatique du chariot (3) dans sa position extérieure.

IPC 1-7

A61G 3/00

IPC 8 full level

A61G 3/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

A61G 3/0245 (2013.01); **A61G 3/0254** (2013.01); **A61G 3/0272** (2013.01); **A61G 3/029** (2013.01); **A61G 3/0833** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9004377A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 9004377 A1 19900503; AU 4481889 A 19900514; DK 155490 A 19900627; DK 155490 D0 19900627; EP 0433399 A1 19910626; FI 903230 A0 19900627; NO 902867 D0 19900627; NO 902867 L 19900627; SE 8803877 D0 19881028; SE 8803877 L 19900429

DOCDB simple family (application)

SE 8900596 W 19891026; AU 4481889 A 19891030; DK 155490 A 19900627; EP 89911907 A 19891026; FI 903230 A 19900627; NO 902867 A 19900627; SE 8803877 A 19881028