

Title (en)
Hinge bearing for vehicles.

Title (de)
Scharniergelenklagerung für Kraftfahrzeuge.

Title (fr)
Palier de charnière pour véhicules.

Publication
EP 0436066 A1 19910710 (DE)

Application
EP 90115088 A 19900806

Priority
DE 3943408 A 19891230

Abstract (en)
In a hinge bearing 6 for motor vehicles, in particular a hinge bearing for the door holding rod 4 of motor vehicle door fixing elements which consists of a hinge pin 10 which is non-rotatably fixed with an interference fit in at least one hinge eye of a hinge joint half arranged on a first door or folding arrangement part, door or door pillar and a bearing bushing which supports the hinge pin 10 in at least one hinge eye of the second hinge joint half arranged on the second door or folding arrangement part, in order to achieve a lasting, noiseless ease of movement it is proposed that the hinge eye bore 16 has a radial play opposite the hinge pin 10 in that half of the hinge joint in which the hinge pin 10 has a clearance fit, and that the hinge pin 10 is supported in this hinge eye bore 16 in the radial direction via axially directed, linear or strip-shaped abutment surfaces made of resiliently elastic material. <IMAGE>

Abstract (de)
Bei einer Scharniergelenklagerung 6 für Kraftfahrzeuge, insbesondere einer Scharnierlagerung für die Türhaltestange 4 von Kraftwagentürfeststellern, die aus einem in wenigstens einem Scharnierauge einer an einem ersten Tür-oder Klappenanordnungsteil, Tür oder Türsäule angeordneten Scharniergelenkhälfte mit Festsitz undrehbar festgelegten Scharnierstift 10 und einer den Scharnierstift 10 in wenigstens einem Scharnierauge der am zweiten Tür-oder Klappenanordnungsteil angeordneten zweiten Scharniergelenkhälfte lagernden Lagerbuchse besteht, wird zur Erzielung einer dauerhaften geräuschfreien Gängigkeit vorgeschlagen, daß die Scharnieraugenbohrung 16 in derjenigen Scharniergelenkhälfte, in der der Scharnierstift 10 Laufsitz hat diesem gegenüber ein radiales Spiel aufweist und daß der Scharnierstift 10 in dieser Scharnieraugenbohrung 16 in radialer Richtung über axial gerichtete, linien-oder streifenförmig gestaltete Anlageflächen aus federnd elastischem Material abgestützt ist. <IMAGE>

IPC 1-7
B60J 5/00; **E05C 17/02**; **E05F 3/20**

IPC 8 full level
B60J 5/00 (2006.01); **E05C 17/02** (2006.01); **E05C 17/04** (2006.01); **E05F 3/20** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05C 17/045 (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 2016516 B2 19751106
- [A] DE 3207922 C1 19831013 - OPEL ADAM AG
- [A] DE 1915751 A1 19701001 - SCHARWAECHTER KG [DE]
- [A] DE 1929057 A1 19701223 - SCHARWAECHTER KG [DE]
- [A] US 4879785 A 19891114 - TOELLE KARL-HEINZ [DE], et al

Cited by
DE102014100979B4; EP1319783A1; FR2712340A1; EP1564355A1; WO2006092124A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE DE ES FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0436066 A1 19910710; **EP 0436066 B1 19931027**; AT E96382 T1 19931115; DE 3943408 A1 19910704; DE 59003246 D1 19931202; ES 2059930 T3 19941116

DOCDB simple family (application)
EP 90115088 A 19900806; AT 90115088 T 19900806; DE 3943408 A 19891230; DE 59003246 T 19900806; ES 90115088 T 19900806