

Title (en)
Door check for doors of automotive vehicles.

Title (de)
Türfeststeller für Kraftwagentüren.

Title (fr)
Arrêt de porte pour portes de véhicules automobiles.

Publication
EP 0436067 A1 19910710 (DE)

Application
EP 90115089 A 19900806

Priority
DE 3943407 A 19891230

Abstract (en)
In a door stop for motor-vehicle doors which consist of a door-holding rod, which is articulated pivotably by means of a bearing block on a door arrangement part, namely door or door spar, and which is equipped with notches marking the door-opening positions to be locked and with a limit stop defining the end opening position of the door, and of a holder housing which is fastened rigidly to the other door arrangement part and through which the door-holding rod passes and in which a first roller is mounted rotatably as an abutment roller about a rigid axle and a second roller is mounted rotatably as a load roller on the load arm of a torsion-bar spring supported on the holder housing by means of a supporting arm, it is proposed that the door-holding rod (2) have a rounded cross-sectional profile over its entire length coming into engagement with the rollers (4 and 6), and the notches (15, 16) marking the door-opening positions to be locked each be formed by at least one bend of the door-holding rod (2) directed transversely to its longitudinal axis, and that the running surface of at least one of the rollers (4, 6), namely load and/or abutment roller, have an inwardly curved profile shape (22). <IMAGE>

Abstract (de)
Bei einem aus einer mittels eines Lagerbockes an einem Türanordnungsteil, Tür oder Türholm schwenkbar angelenkten und mit die zu verrastenden Öffnungslagen der Tür markierenden Rasten sowie einem die Öffnungsendlage der Tür bestimmenden Endanschlag versehenen Türhaltestange und einem am anderen Türanordnungsteil starr befestigten und von der Türhaltestange durchsetzten Haltergehäuse, in welchem eine erste Rolle als Widerlagerrolle um eine starre Achse drehbar und eine zweite Rolle als Belastungsrolle auf dem Belastungsarm einer mittels eines Stützarmes am Haltergehäuse abgestützten Drehstabfeder drehbar gelagert ist bestehenden Türfeststeller für Kraftwagentüren wird vorgeschlagen, daß die Türhaltestange (2) über ihre gesamte mit den Rollen (4 und 6) in Eingriff gelangende Länge hin ein abgerundetes Querschnittsprofil aufweist und die die zu verrastenden Öffnungslagen der Tür markierenden Rasten (15,16) jeweils durch wenigstens eine quer zu deren Längsachse gerichtete Ausbiegung der Türhaltestange (2) gebildet sind und daß die Lauffläche wenigstens einer der Rollen (4,6), Belastungs- und/oder Widerlagerrolle, eine nach innen durchgewölbte Profilform (22) aufweist. <IMAGE>

IPC 1-7
B60J 5/04; **E05C 17/22**

IPC 8 full level
B60J 5/04 (2006.01); **E05C 17/20** (2006.01); **E05C 17/22** (2006.01)

CPC (source: EP US)
E05C 17/203 (2013.01 - EP US); **Y10S 292/61** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/28** (2015.04 - EP US)

Citation (search report)
• [Y] FR 2632902 A1 19891222 - COMACI SA [FR]
• [Y] GB 1152361 A 19690514 - CAMPBELL WILLIAM JOHN [GB]
• [Y] DE 3546009 A1 19870625 - KLINGENBURG SIEGFRIED [DE]
• [A] US 4301570 A 19811124 - THOMAS DAVID H

Cited by
DE9202108U1; KR100862097B1; CN113412359A

Designated contracting state (EPC)
AT BE DE ES FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0436067 A1 19910710; **EP 0436067 B1 19930519**; AT E89641 T1 19930615; DE 3943407 A1 19910704; DE 59001498 D1 19930624; ES 2041087 T3 19931101; US 5112091 A 19920512

DOCDB simple family (application)
EP 90115089 A 19900806; AT 90115089 T 19900806; DE 3943407 A 19891230; DE 59001498 T 19900806; ES 90115089 T 19900806; US 63576890 A 19901228