

## Title (en)

Jack apparatus for the displacement of a part, and sliding panel doors thus fitted out.

## Title (de)

Zylindervorrichtung für die Verlagerung eines Teils und so ausgerüstete Schiebeflügeltüren.

## Title (fr)

Dispositif à vérin pour le déplacement d'un organe, et portes à vantail coulissant ainsi équipées.

## Publication

**EP 0439386 A1 19910731 (FR)**

## Application

**EP 91400086 A 19910116**

## Priority

FR 9000800 A 19900124

## Abstract (en)

A pulley (37) is fixed at each end of a mobile gear 31 and moves with it. Furthermore, two return pulleys (44) having fixed axes form with the mobile pulleys (37) a combined double pulley block in which a flexible link (9) connects the wheels of all the pulleys (37, 39, 44), this link being provided with a drive member (7) for the displacement of a part (2). The jack (4) comprises two adjacent chambers (23) containing the driving fluid, each delimited by a median partition (27) and the respective one of two pistons of the gear (31) connected by an axial rod (32) traversing the partition (27) in a fluid-tight manner. Application to the displacement of a sliding panel of a railway carriage coupled to the drive member whose travel is double that of the mobile gear (31), the penetration of the mobile pulleys in the body of jack allowing the latter to be placed very close to the pistons and thus greatly reducing the axial dimension of the device. <IMAGE>

## Abstract (fr)

Une poulie (37) est assujettie à chaque extrémité d'un équipement mobile 31 et se déplace avec lui. En outre, deux poulies de renvoi (44) d'axes fixes forment avec les poulies mobiles (37) un double mouflage conjugué dans lequel un lien flexible (9) relie les roues de toutes les poulies (37, 39, 44), ce lien étant muni d'un entraîneur (7) pour le déplacement d'un organe (2). Le vérin (4) comprend deux chambres adjacentes (23) contenant le fluide moteur, délimitées chacune par une cloison médiane (27) et l'un respectif de deux pistons de l'équipage (31) reliés par une tige axiale (32) traversant la cloison (27) de façon étanche. Application au déplacement d'un vantail coulissant de voiture ferroviaire accouplé à l'entraîneur dont la course est double de celle de l'équipage mobile (31), la pénétration des poulies mobiles dans le corps du vérin, permettant de placer celles-ci très près des pistons et ainsi de réduire fortement l'encombrement axial du dispositif. <IMAGE>

## IPC 1-7

**E05F 15/06**

## IPC 8 full level

**E05F 15/06** (2006.01); **E05F 15/56** (2015.01); **E05F 15/14** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**E05F 15/56** (2015.01); **E05F 15/565** (2015.01); **E05F 15/643** (2015.01); **E05Y 2900/51** (2013.01)

## Citation (search report)

- [X] DE 2939153 A1 19810416 - DUERKOPFWERKE [DE]
- [Y] FR 93076 E 19690207 - FRANCE ETAT [FR]
- [Y] US 4342355 A 19820803 - GELLER MARTIN, et al
- [YD] FR 2522081 A1 19830826 - ALMATIC [FR]
- [A] FR 1531449 A 19680705 - FRANCE ETAT

## Cited by

GB2389389A; GB2389389B

## Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI LU NL SE

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0439386 A1 19910731**; BR 9100298 A 19911022; CA 2034201 A1 19910725; FI 910264 A0 19910118; FI 910264 A 19910725; FR 2657388 A1 19910726; PT 96551 A 19921130; ZA 91355 B 19911127

## DOCDB simple family (application)

**EP 91400086 A 19910116**; BR 9100298 A 19910123; CA 2034201 A 19910115; FI 910264 A 19910118; FR 9000800 A 19900124; PT 9655191 A 19910123; ZA 91355 A 19910117