

Title (en)  
BOGIE FOR AN UNDERSLUNG VEHICLE.

Title (de)  
FAHRGESTELL FÜR NIEDERFLURWAGEN.

Title (fr)  
CHASSIS POUR VEHICULES SURBAISSES.

Publication  
**EP 0439573 A1 19910807 (DE)**

Application  
**EP 90911988 A 19900817**

Priority  
• CH 304389 A 19890821  
• CH 9000196 W 19900817

Abstract (en)  
[origin: WO9102674A1] In this bogie (1) the static and dynamic forces are absorbed by the frame (5). In designing the body unit fitted on the frame (5), therefore, only the unit's own weight and the passenger load are significant, thus facilitating the use of extremely lightly-built vehicle bodies. The bogie (1) consists of single-wheel drive units (2), a longeron (3) interconnecting them, on each long side of a drive (4), the frames (5) bearing the end unit (9) and a drive control (6) for turning the single-wheel drive units (2) horizontally depending on the curves. A wheelless central unit (10) is supported on each short side on the bogie (1) via a joint (8). A ush-pull device (7) engages with the short side opposite the joint (8). There are no lobbies inside the vehicle which is thus freely accessible. In the region of bogie there are recesses in the form of wheel-boxes in which certain parts of the bogie (1) are arranged.

Abstract (fr)  
Dans le cas du présent châssis (1), aussi bien les forces statiques que les forces dynamiques sont absorbées par le cadre de châssis (5). C'est pourquoi, lors du dimensionnement de la caisse de wagon placée sur le cadre de châssis (5), seul le poids propre et la charge des voyageurs sont déterminants, ce qui permet l'utilisation de caisses de wagon en construction extrêmement légère. Le châssis (1) est composé d'appareils de roulement individuels à roues indépendantes (2), d'un entraîneur longitudinal (3) reliant lesdits appareils de roulement (2), d'un entraînement (4) pour chaque côté large, du cadre de châssis (5) portant la caisse d'extrémité (9), et d'une direction d'appareil de roulement (6) pour la torsion horizontale en fonction du déplacement dans les courbes des appareils de roulement individuels (2). Une caisse intermédiaire (10) sans roue s'appuie sur le châssis (1), sur l'un des petits côtés, par l'intermédiaire d'une articulation (8). Sur le petit côté opposé à l'articulation (8) s'applique un dispositif de choc et de traction (7). L'intérieur du wagon ne possède pas de plate-formes et est accessible sans marches. Dans la région du châssis, au-dessous des sièges, des évidements sont prévus sous forme de couvre-roues abritant certains éléments de châssis (1).

IPC 1-7  
**B61C 9/52; B61D 13/00; B61F 3/12; B61F 3/16**

IPC 8 full level  
**B61F 3/00** (2006.01); **B61C 9/52** (2006.01); **B61D 13/00** (2006.01); **B61F 3/12** (2006.01); **B61F 3/16** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61C 9/52** (2013.01); **B61D 13/00** (2013.01); **B61F 3/12** (2013.01); **B61F 3/16** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 9102674A1

Cited by  
DE19918071C1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 9102674 A1 19910307**; AT E114562 T1 19941215; CA 2039176 A1 19910222; CA 2039176 C 20001024; DE 59007855 D1 19950112; DK 0439573 T3 19950501; EP 0439573 A1 19910807; EP 0439573 B1 19941130; ES 2064750 T3 19950201; GR 1000703 B 19921008; GR 900100601 A 19911230; JP H04505739 A 19921008

DOCDB simple family (application)  
**CH 9000196 W 19900817**; AT 90911988 T 19900817; CA 2039176 A 19900817; DE 59007855 T 19900817; DK 90911988 T 19900817; EP 90911988 A 19900817; ES 90911988 T 19900817; GR 900100601 A 19900809; JP 51117090 A 19900817