

Title (en)

Lift-truck with telescopic boom.

Title (de)

Hubwagen mit teleskopischem Ausleger.

Title (fr)

Chariot élévateur à bras télescopique.

Publication

EP 0440519 A1 19910807 (FR)

Application

EP 91400124 A 19910121

Priority

BE 9000083 A 19900124

Abstract (en)

[origin: US5106257A] The invention concerns a lift truck with telescopic hoisting arm (2) mounted on a chassis carrying a front axle and a rear axle, in which the telescopic arm is articulated on the truck by means of a variable quadrilateral (A, B, C, D) having a tie rod (23) and an auxiliary arm (24), characterized in that: the tie rod (23) is articulated on the one hand to the chassis (1) at a point (D) situated substantially above the front axle (10) and on the other hand to the telescopic arm (2) at a point (A) which, in low position of the arm, is substantially above the rear axle (11), the auxiliary arm (24) is articulated on the one hand to the chassis (1) of the truck substantially at the geometric center (C) of the chassis and on the other hand to the telescopic arm (2) at a point (B) situated in back of point (A), and in that, in low position, the telescopic arm (2) is entirely situated below points (A) and (B) of the quadrilateral and rests on the auxiliary arm (24) in a practically horizontal position whereas in high position the auxiliary arm (24) is in a substantially vertical position.

Abstract (fr)

L'invention concerne un chariot élévateur à bras de levage télescopique (2) monté sur un châssis portant un essieu avant et un essieu arrière, dans lequel le bras télescopique est articulé sur le chariot par l'intermédiaire d'un quadrilatère déformable (A, B, C, D) comportant un tirant (23) et un bras auxiliaire (24), caractérisé en ce que : le tirant (23) est articulé d'une part au châssis (1) en un point (D) situé sensiblement au dessus de l'essieu avant (10) et d'autre part au bras télescopique (2) en un point (A) qui, en position basse du bras, se trouve sensiblement au-dessus de l'essieu arrière (11), le bras auxiliaire (24) est articulé d'une part au châssis (1) du chariot sensiblement au centre géométrique (C) du châssis et d'autre part au bras télescopique (2) en un point (B) situé en arrière du point (A), et en ce que, en position basse, le bras télescopique (2) se trouve entièrement situé au-dessous des points (A) et (B) du quadrilatère et repose sur le bras auxiliaire (24) dans une position pratiquement horizontale tandis qu'en position haute le bras auxiliaire (24) est dans une position sensiblement verticale.

IPC 1-7

B66F 9/065

IPC 8 full level

B66F 9/065 (2006.01)

CPC (source: EP US)

B66F 9/0655 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] FR 2085928 A1 19711231 - TRANCHERO JACQUES
- [A] FR 1308396 A 19621103
- [A] US 4280589 A 19810728 - MERRICK JOHN A
- [AD] FR 1182493 A 19590625 - YALE & TOWNE MFG CO
- [A] FR 1527413 A 19680531 - EATON YALE & TOWNE
- [A] FR 2287413 A1 19760507 - LINER CONCRETE MACHINERY [GB]
- [A] EP 0308595 A1 19890329 - KIDDE IND INC [US]

Cited by

EP1479642A3

Designated contracting state (EPC)

BE DE DK ES FR GB IT NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0440519 A1 19910807; EP 0440519 B1 19931027; BE 1003344 A4 19920303; DE 69100541 D1 19931202; US 5106257 A 19920421

DOCDB simple family (application)

EP 91400124 A 19910121; BE 9000083 A 19900124; DE 69100541 T 19910121; US 64502491 A 19910124