

Title (en)

Multilayered roadway anti-cracking covering.

Title (de)

Mehrschichtiger Strassendeckenbelag gegen Risse.

Title (fr)

Revêtement multicouche anti-fissuration pour chaussées.

Publication

EP 0440562 A1 19910807 (FR)

Application

EP 91400237 A 19910131

Priority

FR 9001240 A 19900202

Abstract (en)

The subject of the invention is a multi-layered roadway covering, in particular for roadways whose foundations are cracked, and a method for producing this covering. <??>The covering according to the invention, constituted by a bituminous membrane applied to the foundation of the roadway and by a running layer or a connecting layer, is characterised in that it comprises, between the bituminous membrane and the running or connecting layer, at least one layer of cold moulded cladding. <??>The method consists in successively applying to the roadway foundation, possibly coated with a surfacing layer: - a layer of bituminous binder, - in the cold condition, a layer of a compound containing a bituminous binder and an aggregate, - a running or connecting layer. <??>These coatings are particularly effective for slowing down the rising through the running layer of cracks forming in the roadway support.

Abstract (fr)

L'invention a pour objet un revêtement multicouche pour les chaussées, notamment pour les chaussées dont les assises se fissurent, et un procédé pour la réalisation de ce revêtement. Le revêtement selon l'invention, constitué par une membrane bitumineuse appliquée sur l'assise de la chaussée et par une couche de roulement ou une couche de liaison, est caractérisé en ce qu'il comporte, entre la membrane bitumineuse et la couche de roulement ou de liaison, au moins une couche d'enrobé coulé à froid. Le procédé consiste à appliquer successivement sur l'assise de la chaussée éventuellement revêtue d'une couche de surfacage : une couche de liant bitumineux, à froid, une couche d'une composition contenant un liant bitumineux et un granulat, une couche de roulement ou de liaison. Ces revêtements sont particulièrement efficaces pour ralentir la remontée dans la couche de roulement, des fissures se formant dans le support de la chaussée.

IPC 1-7

E01C 7/32

IPC 8 full level

E01C 7/26 (2006.01); **E01C 7/32** (2006.01); **E01C 11/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E01C 7/262 (2013.01 - EP US); **E01C 7/265** (2013.01 - EP US); **E01C 11/005** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] EP 0216148 A2 19870401 - VIALIT GMBH KALTASPHALT [AT]
- [A] CH 422855 A 19661031 - BRITISH CELLOPHANE LTD [GB]
- [A] CH 545378 A 19731215 - OLEAG AG [CH]
- [A] FR 922016 A 19470527 - BATAAFSCHE PETROLEUM
- [A] DE 2250694 A1 19740418 - US RUBBER RECLAIMING CO
- [AD] FR 2183618 A1 19731221 - MOBIL OIL FRANCE [FR]

Cited by

FR2716470A1; FR2693490A1; ES2112746A1; WO2015082058A1; WO9401623A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0440562 A1 19910807; **EP 0440562 B1 19930623**; AT E90982 T1 19930715; CA 2035362 A1 19910803; CA 2035362 C 19990629; DE 69100133 D1 19930729; DE 69100133 T2 19930930; DK 0440562 T3 19930816; ES 2042341 T3 19931201; FR 2657902 A1 19910809; FR 2657902 B1 19920703; PT 96651 A 19911031; US 5106228 A 19920421

DOCDB simple family (application)

EP 91400237 A 19910131; AT 91400237 T 19910131; CA 2035362 A 19910131; DE 69100133 T 19910131; DK 91400237 T 19910131; ES 91400237 T 19910131; FR 9001240 A 19900202; PT 9665191 A 19910201; US 64792091 A 19910130