

Title (en)

SPINNER DUCTED EXHAUST FOR PUSHER TURBOPROP ENGINES.

Title (de)

NABENHAUBE MIT LEITMANTEL FÜR DIE ABGASE EINES TREIBWERKS MIT SCHUBPROPELLER.

Title (fr)

ECHAPPEMENT A CAPOT DE MOYEU D'HELICE CANALISE POUR TURBOPROPULSEUR.

Publication

EP 0440640 A1 19910814 (EN)

Application

EP 89906885 A 19890331

Priority

- US 18761988 A 19880428
- US 28582288 A 19881216

Abstract (en)

[origin: WO8910300A1] A pusher turboprop engine is provided with an interior exhaust duct structure (42, 45, 51) which directs the hot turbine gases through and out of the engine nacelle and around the rear spinner (52) which surrounds the propeller hub. The rotating spinner includes blade-shaped shields (55) which protect the roots of the propeller blades from the hot exhaust gases and also pulls warmed cooling air through the engine nacelle thereby providing a rearwardly directed jet thrust to augment the propeller thrust.

Abstract (fr)

Un turbopropulseur est pourvu d'une structure (42, 45, 51) de conduit d'échappement intérieur qui dirige les gaz chauds de la turbine au travers et hors du compartiment moteur et autour du capot arrière (52) qui entoure le moyeu d'hélice. Le capot rotatif comprend des boucliers (52) en forme de pales qui protègent les racines des pales de l'hélice contre les gaz chauds d'échappement, et ce capot rotatif sert également à tirer de l'air de refroidissement réchauffé au travers du compartiment moteur créant ainsi une poussée vers l'arrière qui augmente la poussée de propulsion.

IPC 1-7

B64C 11/14; **F02C 6/20**; **F02C 7/12**

IPC 8 full level

B64C 11/14 (2006.01); **F02C 6/20** (2006.01); **F02C 7/12** (2006.01)

CPC (source: EP)

B64C 11/14 (2013.01); **F02C 6/206** (2013.01); **F02C 7/12** (2013.01); **Y02T 50/60** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8910300A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

WO 8910300 A1 19891102; BR 8907238 A 19910305; EP 0440640 A1 19910814; JP H03500157 A 19910117

DOCDB simple family (application)

US 8901370 W 19890331; BR 8907238 A 19890331; EP 89906885 A 19890331; JP 50645489 A 19890331