

Title (en)

THROTTLE ELEMENT FOR CONTROLLING THE POWER OF AN ENGINE.

Title (de)

EINRICHTUNG MIT EINEM EINE LEISTUNG EINER ANTRIEBSMASCHINE BESTIMMENDEN DROSSELORGAN.

Title (fr)

DISPOSITIF AVEC UN ORGANE D'ETRANGLEMENT DETERMINANT LA PUISSANCE D'UN MOTEUR D'ENTRAINEMENT.

Publication

EP 0441914 A1 19910821 (DE)

Application

EP 90911412 A 19900801

Priority

- DE 3927654 A 19890822
- DE 4022826 A 19900718

Abstract (en)

[origin: WO9102890A1] In a prior art device, the throttle valve can be controlled mechanically or electromechanically depending on the position of a double-action coupling element. A disadvantage of this prior art device is that it is bulky, liable to failure and subject to wear. In contrast, the invention provides a particularly simple, compact, sturdy, long-wearing and reliable device by virtue of the fact that the coupling element (66) is located inside a drive wheel (42) by connecting an electromagnet (52) with the throttle-element housing (2) so that the electromagnet cannot rotate and by virtue of the fact that a tension spring (60) is placed between the coupling element (66) and a shoulder (30) on the coupling-element shaft (10). Said device is particularly suitable for motor vehicles provided with slip and/or running speed regulation.

Abstract (fr)

Dans le cas d'un dispositif connu, il est possible de régler un papillon, suivant la position d'un élément d'accouplement à action bilatérale, mécaniquement ou électromécaniquement. Le désavantage de ce dispositif connu réside en ce qu'il est encombrant, sensible aux dérangements et soumis à une grande usure. Par opposition à cela, on obtient par un agencement adroit de l'élément d'accouplement (66) à l'intérieur d'une roue d'entraînement (42), grâce à la liaison solidaire en rotation d'un électro-aimant (52) avec un boîtier d'organe étrangleur (2) et par insertion adroite d'un ressort tendeur (60) entre l'élément d'accouplement (66) et un épaulement (30) d'un arbre de papillon (10), un dispositif particulièrement simple, peu encombrant, robuste, à faible usure et d'un fonctionnement fiable. Ce dispositif convient en particulier aux véhicules équipés d'une régulation du glissement et/ou de la vitesse de marche.

IPC 1-7

F02D 11/10

IPC 8 full level

F02D 9/02 (2006.01); **F02D 11/10** (2006.01); **F02B 1/04** (2006.01); **F02B 75/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

F02D 11/10 (2013.01); **F02B 1/04** (2013.01); **F02B 2075/027** (2013.01); **F02D 2011/103** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9102890A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

WO 9102890 A1 19910307; DE 4022826 A1 19910228; EP 0441914 A1 19910821; JP H04501297 A 19920305

DOCDB simple family (application)

DE 9000589 W 19900801; DE 4022826 A 19900718; EP 90911412 A 19900801; JP 51048990 A 19900801