

Title (en)
Carriage set.

Title (de)
Wagengarnitur.

Title (fr)
Couplage de voitures.

Publication
EP 0443309 A2 19910828 (DE)

Application
EP 90890330 A 19901217

Priority
• AT 42090 A 19900222
• AT 238890 A 19901126

Abstract (en)
Bogie for rail vehicles, in particular carriage set, in which the bogie, preferably a single-wheel bogie, is provided at an articulated connection point of the ends of two adjacent carriages 18, 19 which is a gantry bogie in which the wheels 35 lying opposite one another transversely with respect to the travel direction are connected by a gantry 9, gantry frame or the like which forms part of the passage between the successive carriages 18, 19. The end of one carriage 19 is saddle-mounted onto the adjacent end of the following carriage 18, preferably by means of a pendulum or spherical joint 29. In a two-wheel gantry bogie which is used as front bogie and/or rear bogie of the carriage or train set, at least one of the two connecting rods 59 and 59' respectively, is connected via a transverse link to a connecting rod 1' of a gantry bogie corresponding to the connecting rod 59 and 59' respectively, which connecting rod 1' is arranged between the last and penultimate carriage. <IMAGE>

Abstract (de)
Fahrwerk für Schienenfahrzeuge, insbesondere Wagengarnitur, bei welcher das Fahrwerk, vorzugsweise ein Einzelradfahrwerk, an einer gelenkigen Verbindungsstelle der Enden zweier benachbarter Wagen 18, 19 vorgesehen ist, das ein Portalfahrwerk ist, bei welchem die quer zur Fahrtrichtung einander gegenüberliegenden Räder 35 durch ein Portal 9, Portalgerüst od. dgl. verbunden sind, welches ein Teil des Durchganges zwischen den aufeinanderfolgenden Wagen 18, 19 bildet. Das Ende des einen Wagens 19 ist auf das benachbarte Ende des folgenden Wagens 18, vorzugsweise durch ein Pendel- bzw. sphärisches Gelenk 29, aufgesattelt. Bei einem zweirädrigen Portalfahrwerk, das als Bug- und bzw. oder Heckfahrwerk der Wagen- bzw. Zugsgarnitur eingesetzt ist, ist mindestens einer der beiden Lenker 59 bzw. 59' über eine Transversalkulisse an einem dem Lenker 59 bzw. 59' entsprechenden Lenker 1' eines Portalfahrwerkes angeschlossen, welches zwischen dem letzten und vorletzten Wagen angeordnet ist. <IMAGE>

IPC 1-7
B61D 13/00; B61D 17/20; B61F 3/04; B61F 3/12; B61F 3/16; B61F 5/44

IPC 8 full level
B61F 1/00 (2006.01); **B61D 3/10** (2006.01); **B61D 13/00** (2006.01); **B61D 17/20** (2006.01); **B61F 1/10** (2006.01); **B61F 3/04** (2006.01); **B61F 3/12** (2006.01); **B61F 3/16** (2006.01); **B61F 5/42** (2006.01); **B61G 1/00** (2006.01); **B61G 3/04** (2006.01); **B61G 3/06** (2006.01); **B61G 5/02** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61D 13/00 (2013.01); **B61D 17/20** (2013.01); **B61F 3/04** (2013.01); **B61F 3/12** (2013.01); **B61F 3/16** (2013.01); **B61F 5/42** (2013.01); **B61G 5/02** (2013.01)

Cited by
EP0559635A1; EP0585211A1; FR2757126A1; US5445082A; EP0580566A1; FR2742405A1; US6138783A; US5469792A; EP0567445A1; WO9721585A1; WO2015193236A1; EP3972883B1

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE FR IT LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0443309 A2 19910828; EP 0443309 A3 19911218; EP 0443309 B1 19940803; AT E109413 T1 19940815; CS 9100430 A2 19911112; CZ 280151 B6 19951115; DE 59006704 D1 19940908; HU 211420 B 19951128; HU 910576 D0 19910930; HU T57657 A 19911230; SK 279633 B6 19990111

DOCDB simple family (application)
EP 90890330 A 19901217; AT 90890330 T 19901217; CS 43091 A 19910220; DE 59006704 T 19901217; HU 57691 A 19910221; SK 43091 A 19910220