

Title (en)

Sliding door, especially for railway carriages.

Title (de)

Schiebetür, insbesondere für Eisenbahnwagen.

Title (fr)

Porte à vantail coulissant, en particulier pour véhicule ferroviaire.

Publication

EP 0443952 A1 19910828 (FR)

Application

EP 91400456 A 19910220

Priority

FR 9002256 A 19900223

Abstract (en)

[origin: JPH04228360A] PURPOSE: To provide a sliding door which has low-bulk, simple, strong and relatively light-weighted structure, enables large sliding stroke, and remains a wide selective possibility concerning the respective loci of the front edge and the rear edge of a movable part. CONSTITUTION: A movable part is capable of moving between an open position and a closed position relative to openings 3, 4, 6, 7. In the closed position, a front edge 12 of the movable part is engaged in a groove 11 of the front edge 3 of the opening. At the beginning of the opening procedure, two arms 18a, 18b are pivoted by a cylinder 24, and the ends of the arms are slid in grooves 21a, 21b of the movable part toward the outside of the opening. Thus, the rear edge of the movable part is disengaged relative to the rear edge of the opening.

Abstract (fr)

Un vantail (8) est mobile entre une position d'ouverture et une position de fermeture relativement à une baie (3, 4, 6, 7). En position de fermeture, un bord avant (12) du vantail est engagé dans une rainure (11) du bord avant (3) de la baie. Au début du processus d'ouverture, un vérin (24) fait pivoter vers l'extérieur de la baie deux bras (18a et 18b) dont les extrémités coulisent dans des rainures (21a et 21b) du vantail. Ceci fait déboîter le bord arrière du vantail relativement au bord arrière (4) de la baie. Ensuite, un vérin déplace un chariot (39) le long d'une glissière (38) tandis que, grâce à un galet (47) suivant une piste (51), un bras (41) articulé au chariot (39) et au vantail (8) fait déboîter le bord avant (12) de manière contrôlée relativement au plan de la baie. Le bras (41) entraîne le vantail (8) vers l'arrière tandis que le vantail (8) pivote légèrement et coulisse par rapport à l'axe (19a) défini par les extrémités des deux bras arrière (18a et 18b). Le bras arrière inférieur (18b) supporte en compression la réaction au pivotement du vantail autour de l'axe de la glissière cylindrique (38). La réaction au basculement du vantail (8) autour d'un axe perpendiculaire au plan de la baie est assurée par la glissière (38) par l'intermédiaire des articulations du bras (41). Utilisation pour simplifier et alléger les portes à mouvement de type louvoyant. <IMAGE>

IPC 1-7

B61D 19/00; **B61D 19/02**

IPC 8 full level

B61D 19/00 (2006.01); **B61D 19/02** (2006.01); **E05D 15/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B61D 19/008 (2013.01 - EP US); **B61D 19/02** (2013.01 - EP US); **E05D 2015/1031** (2013.01 - EP US); **E05D 2015/1055** (2013.01 - EP US); **E05D 2015/1086** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/51** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)

FR 2621879 A1 19890421 - FAIVELEY ETS [FR]

Citation (search report)

- [A] EP 0320591 A2 19890621 - BODE & CO GEB [DE]
- [A] EP 0196488 A2 19861008 - BODE & CO GEB
- [A] AT 374151 B 19840326 - SIMMERING GRAZ PAUKER AG [AT]

Cited by

EP0716004A1; EP2079894A4; WO2012007417A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE ES FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0443952 A1 19910828; **EP 0443952 B1 19931013**; **EP 0443952 B2 19980610**; AT E95767 T1 19931015; DE 443952 T1 19920206; DE 69100488 D1 19931118; DE 69100488 T2 19940203; DE 69100488 T3 19990107; ES 2025044 A4 19920316; ES 2025044 T3 19940116; ES 2025044 T5 19981001; FR 2658773 A1 19910830; FR 2658773 B1 19920612; JP H04228360 A 19920818; JP H0717195 B2 19950301; US 5140770 A 19920825

DOCDB simple family (application)

EP 91400456 A 19910220; AT 91400456 T 19910220; DE 69100488 T 19910220; DE 91400456 T 19910220; ES 91400456 T 19910220; FR 9002256 A 19900223; JP 11415591 A 19910225; US 65944991 A 19910222