

Title (en)

Door check for motor vehicles.

Title (de)

Kraftwagen-Türfeststeller.

Title (fr)

Arrêt de porte pour véhicules automobiles.

Publication

EP 0445417 A2 19910911 (DE)

Application

EP 90125004 A 19901220

Priority

DE 4007338 A 19900308

Abstract (en)

In a motor-vehicle door stop which consists of a holder housing and of a door-holding rod passing through the latter and equipped with braking and catching marks and in which the holder housing receives two brake bodies, which are each formed by a rolling body mounted in a plastic holder and which interact with the braking or catching marks of the door-holding rod, on the one hand in a holder arranged fixedly in the holder housing and on the other hand in a holder arranged in the holder housing so as to be pivotable counter to a spring load essentially transversely relative to the plane of movement of the door-holding rod, in order to improve the mode of action of the door stop the pivot-bearing axis of the pivotably movable holder is arranged at a distance from its axis of rotation corresponding to a multiple of the diameter of the brake body or brake bodies, and the pivotably movable holder is suspended on a bearing axle arranged fixedly in the holder housing and is loaded by a metal spring, the loading spring assigned to this engaging on the pivotable holder tangentially relative to the circumference of the brake body mounted in it. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem aus einem Haltergehäuse (1) und einer dieses durchsetzenden, mit Brems- und Rastmarken versehenen Türhaltestange (2) bestehenden Kraftwagentürfeststeller, bei dem im Haltergehäuse zwei, durch jeweils in einem Halter (7, 12) aus Kunststoffmaterial gelagerte Wälzkörper (14) gebildete, und mit den Brems (21, 22)- oder Rastmarken (23, 24) der Türhaltestange zusammenwirkende Bremskörper zum einen in einem feststehend im Haltergehäuse angeordneten Halter (7) und zum anderen in einem gegen eine Federlast im wesentlichen quer zur Bewegungsebene der Türhaltestange schwenkbar im Haltergehäuse angeordneten Halter (12) aufgenommen sind, ist zur Verbesserung der Wirkungsweise des Türfeststellers vorgesehen, daß die Schwenklagerachse (13) des schwenkbeweglichen Halters in einem einem Mehrfachen des Durchmessers des oder der Bremskörper entsprechenden Abstand von dessen Rotationsachse angeordnet ist und daß der schwenkbewegliche Halter (12) an einer feststehend im Haltergehäuse angeordneten Lagerachse (13) aufgehängt und durch eine Metallfeder belastet ist, wobei die diesem zugeordnete Belastungsfeder (18) tangential zum Umfang des in ihm gelagerten Bremskörpers am schwenkbaren Halter (12) angreift. <IMAGE>

IPC 1-7

E05C 17/22

IPC 8 full level

E05C 17/20 (2006.01); **E05C 17/22** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05C 17/203 (2013.01)

Cited by

DE102008014453A1; EP0567001A3; EP0523402A1; KR100448766B1; DE102008014453B4; FR2772414A1; US5498212A; US7552953B2; WO0248489A3; WO9953164A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0445417 A2 19910911; **EP 0445417 A3 19920408**; **EP 0445417 B1 19940518**; DE 4007338 A1 19910912; DE 59005753 D1 19940623; ES 2056356 T3 19941001

DOCDB simple family (application)

EP 90125004 A 19901220; DE 4007338 A 19900308; DE 59005753 T 19901220; ES 90125004 T 19901220