

## Title (en)

Hinge for a door of a motor vehicle, especially of a passenger car.

## Title (de)

Scharnier für eine Tür eines Kraftfahrzeuges, insbesondere eines Personenkraftwagens.

## Title (fr)

Charnière pour une porte de véhicule automobile, notamment de voiture de tourisme.

## Publication

**EP 0451529 A1 19911016 (DE)**

## Application

**EP 91103881 A 19910314**

## Priority

DE 4011909 A 19900412

## Abstract (en)

The invention relates to a hinge for a door of a motor vehicle, especially of a passenger car, having two hinge plates, of which one is fastened to the body and the other to the door and which each have a bearing sleeve (19, 26) with a bore (20, 27) for receiving a respective pin (21, 28), the two pins (21, 28) being fixable to the corresponding bearing sleeve (19, 26) at the ends facing away from one another by means of a screw connection (22, 23, 29, 30). At the end pointing respectively towards the other pin, one pin (21) has a ball-joint socket (25) and the other pin (28) a ball (33) in order to form a ball joint connecting the two pins (21, 28) to one another. The door hinge is self-adjustable according to the tolerances occurring and can be kept free of tension. <IMAGE>

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Scharnier für eine Türe eines Kraftfahrzeuges, insbesondere eines Personenkraftwagens mit zwei Schanierlaschen, von denen die eine an der Karosserie und die andere an der Tür befestigt ist und die jeweils eine Lagerhülse (19,26) mit einer Bohrung (20,27) zur Aufnahme je eines Bolzens (21,28) aufweisen, wobei die beiden Bolzen (21,28) an den einander abgekehrten Enden an der entsprechenden Lagerhülse (19,26) mittels einer Schraubverbindung (22,23,29,30) festlegbar sind. An den zum jeweils anderen Bolzen weisenden Ende besitzt der eine Bolzen (21) eine Kugelgelenkpfanne (25) und der andere Bolzen (28), eine Kugel (33) zur Bildung eines die beiden Bolzen (21,28) miteinander verbindenden Kugelgelenkes. Das Türscharnier kann sich je nach den auftretenden Toleranzen selbst einstellen und spannungsfrei gehalten werden. <IMAGE>

## IPC 1-7

**E05D 7/04**

## IPC 8 full level

**E05D 7/04** (2006.01); **E05D 7/06** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**E05D 7/04** (2013.01); **E05D 7/06** (2013.01); **E05Y 2900/531** (2013.01)

## Citation (search report)

- [X] GB 459806 A 19370115 - CHARLES WILLIAM BUNN
- [A] DE 3542269 A1 19870604 - AUDI AG [DE]
- [A] FR 93087 E 19690207 - PEUGEOT [FR]
- [AD] DE 1708259 B1 19711111 - PEUGEOT
- [AD] DE 2039307 A1 19720210 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
- [AD] DE 3539575 A1 19870514 - AUDI AG [DE]
- [AD] DE 3539276 C1 19870102
- [AD] FR 2516582 A1 19830520 - DEJOUX ANDRE [FR]
- [AD] DE 1734991 U 19561129 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]
- [AD] DE 3137112 A1 19830407 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]

## Cited by

CN114876298A; EP0600227A1; CN113700402A; CN106193859A; US10596989B2

## Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0451529 A1 19911016; EP 0451529 B1 19941130**; AT E114775 T1 19941215; DE 4011909 A1 19911017; DE 4011909 C2 19930729; DE 4011909 C3 19940915; ES 2067784 T3 19950401

## DOCDB simple family (application)

**EP 91103881 A 19910314**; AT 91103881 T 19910314; DE 4011909 A 19900412; ES 91103881 T 19910314