

Title (en)
HOLDER DEVICE FOR MARINE ANODES.

Title (de)
HALTE FÜR SEEANODEN.

Title (fr)
DISPOSITIF DE SUPPORT POUR ANODES MARINES.

Publication
EP 0453486 A1 19911030 (EN)

Application
EP 90902166 A 19900109

Priority
• DK 9000006 W 19900109
• DK 12989 A 19890111

Abstract (en)
[origin: WO9008204A1] A holder device for a marine anode (2) which is mounted to ship's cladding plates to prevent or reduce their corrosion, by connection to the ship's side (10) of protruding end parts (8) of anode carrier irons (6) preferably embedded in the anode (2), consists of a steel body (12) which is adapted to be welded onto the exterior of the ship's side (10), and which is shaped with a hollow (14) which is open to receive one of the said end parts (8) of the anode carrier iron (6), and in connection with the said hollow (14), the holder device includes clamping means (16) which are arranged to retain the said end part (8) and to establish an efficient conductive connection between the said end part of the anode carrier iron (6) and the ship's side (10). In this way it becomes possible to attain a substantial facilitation and reduction of cost in changing marine anodes, as the change can be made in a relatively short time by a diver without the ship needing to visit a yard or to be docked.

Abstract (fr)
La présente invention se rapporte à un dispositif de support pour une anode marine (2), qui est montée sur les tôles de placage recouvrant la coque du bateau pour empêcher ou atténuer leur corrosion par fixation au flanc (10) du bateau de pièces terminales saillantes (8) de fers porte-anode (6) de préférence noyés dans l'anode (2). Un tel dispositif de support se compose d'un corps en acier (12) qui est conçu pour être soudé sur l'extérieur du flanc (10) du bateau et qui présente un évidement ouvert (14) destiné à recevoir l'une des pièces terminales (8) du fer porte-anode (6) et, en relation avec l'évidement (14), le dispositif de support comprend des organes de boulonnerie (16) qui servent à retenir la pièce terminale (8) et à établir une liaison conductrice efficace entre la pièce terminale du fer porte-anode et le flanc (10) du bateau. De cette façon, on facilite sensiblement les opérations de changement des anodes marines et on en réduit le coût, dès lors que ce changement peut être effectué par un plongeur dans un temps relativement court, sans qu'il soit nécessaire de conduire le bateau au chantier ou de l'amarrer à quai.

IPC 1-7
C23F 13/06; C23F 13/18

IPC 8 full level
C23F 13/02 (2006.01)

CPC (source: EP)
C23F 13/18 (2013.01); **C23F 2213/31** (2013.01)

Citation (search report)
See references of WO 9008204A1

Designated contracting state (EPC)
BE DE DK FR GB NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 9008204 A1 19900726; AU 4958290 A 19900813; DE 69018814 D1 19950524; DE 69018814 T2 19951207; DK 0453486 T3 19950904; DK 12989 D0 19890111; EP 0453486 A1 19911030; EP 0453486 B1 19950419

DOCDB simple family (application)
DK 9000006 W 19900109; AU 4958290 A 19900109; DE 69018814 T 19900109; DK 12989 A 19890111; DK 90902166 T 19900109; EP 90902166 A 19900109