

Title (en)

LOADING AND UNLOADING SYSTEM FOR THE RAILWAY TRANSPORT OF GIANT CONTAINERS AND SEMITRAILERS.

Title (de)

LADE- UND LÖSCHSYSTEM FÜR DEN SCHIENENTRANSPORT VON GROSSBEHÄLTERN UND SATTELAUFLIEGERN.

Title (fr)

SYSTEME DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT POUR LE TRANSPORT FERROVIAIRE DE CONTENEURS GEANTS ET DE SEMI-REMORQUES.

Publication

EP 0453537 A1 19911030 (EN)

Application

EP 90916350 A 19901112

Priority

- GB 9001734 W 19901112
- GB 8925645 A 19891113

Abstract (en)

[origin: WO9107301A1] A shuttle system comprises swop-bodies having integral, or 'add-on', load bearing wheels; terminal platforms with angularly displaced bays for the swop-bodies on opposing sides of a single railway track; and rail wagons having underframes surmounted by shallow turntable body carrying frames rotatable to align with the angularly displaced bays of the terminal platform during simultaneous discharging and loading of the arrival bodies and departure bodies respectively. Swop-bodies may be road semi-trailers simultaneously reversed on/pushed off rail wagons by terminal tractors, and may be lowered into wells in the wagons to comply with rail loading height gauge restrictions. Turntable frames on the wagons may be omitted and complete wagons with bodies superimposed individually turned on rail track turntables alignable with the angularly displaced bays. Wagon couplings disengage and re-engage automatically during the respective anti-clockwise and clockwise turntable motions.

Abstract (fr)

Un système de navette comprend des caisses échangeables ayant des roues porteuses de charge solidaires ou "ajoutées"; des plates-formes terminales avec des quais en cul-de-sac déplaçables angulairement pour les caisses échangeables sur les côtés opposés d'une seule voie de chemin de fer; et des wagons de chemin de fer ayant des sous-châssis surmontés par des châssis porteurs à tablier tournant peu profond et rotatifs pour s'aligner avec les quais à déplacement angulaire de la plate-forme terminale pendant le déchargement et le chargement simultané de caisses qui arrivent et de caisses qui partent, respectivement. Les caisses échangeuses peuvent être des semi-remorques pouvant être simultanément chargés en étant inversés/déchargés en étant poussés des wagons de chemin de fer par des tracteurs se trouvant dans les terminaux, et elles peuvent être abaissées dans des puits à l'intérieur des wagons pour être conformes aux normes de hauteur de chargement ferroviaire. Les châssis à tablier tournant sur les wagons peuvent être enlevés et des wagons complets avec des caisses superposées individuellement tournées à l'aide des tabliers tournants et s'alignant avec les quais à déplacement angulaire. Les couplages des wagons se détachent et se rattachent automatiquement pendant les mouvements des plateaux tournants respectivement dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre et dans le sens des aiguilles d'une montre.

IPC 1-7

B61D 47/00

IPC 8 full level

B61D 3/18 (2006.01); **B61D 47/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 3/18 (2013.01); **B61D 3/184** (2013.01); **B61D 47/005** (2013.01)

Cited by

EP1634792A3; EP1634792A2; US10287114B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 9107301 A1 19910530; AT E118742 T1 19950315; DE 69017194 D1 19950330; DE 69017194 T2 19950928; EP 0453537 A1 19911030; EP 0453537 B1 19950222; ES 2071119 T3 19950616; GB 8925645 D0 19900104

DOCDB simple family (application)

GB 9001734 W 19901112; AT 90916350 T 19901112; DE 69017194 T 19901112; EP 90916350 A 19901112; ES 90916350 T 19901112; GB 8925645 A 19891113