

Title (en)

Rail pulling device for longitudinally pulling railway rails of laid tracks.

Title (de)

Schienenziehvorrichtung zum Längsverschieben von Schienen verlegter Gleise.

Title (fr)

Dispositif de tirage de rails pour le déplacement longitudinal de rails de voies ferrées posées.

Publication

**EP 0455178 A1 19911106 (DE)**

Application

**EP 91106875 A 19910427**

Priority

AT 99990 A 19900502

Abstract (en)

Rail pulling device (12) for longitudinally displacing railway rails of laid tracks, comprising clamps (17) with clamping jaws (19) for applying to the rail, the said clamps being mounted swivellably on a transverse yoke (15) running transversely with respect to the rail longitudinal direction and in each case forming a pair spaced apart from one another in the rail longitudinal direction, the two clamp pairs (16), whose swivel axes run parallel to one another, being interconnected by means of hydraulic drives (20). There is connected to the transverse yoke (15) in the region of each clamp pair (16) a hydraulic cylinder (27-29), which can be supplied independently of one another and have a rail centring device (25) with pressure rams (30) for applying to the rail and sleeper. <IMAGE>

Abstract (de)

Schienenziehvorrichtung (12) zum Längsverschieben von Schienen verlegter Gleise mit auf einem quer zur Schienenlängsrichtung verlaufenden Querjoch (15) verschwenkbar gelagerten, jeweils ein in Schienenlängsrichtung voneinander distanziertes Paar bildenden Klemmzangen (17) mit zur Anlage an die Schiene vorgesehenen Klemmbacken (19), wobei die beiden parallel zueinander verlaufende Schwenkachsen aufweisenden Klemmzangen-Paare (16) durch Hydraulikantriebe (20) miteinander verbunden sind. Im Bereich jedes Klemmzangen-Paares (16) ist eine unabhängig voneinander beaufschlagbare Hydraulikzylinder (27-29) mit zur Anlage an die Schiene und Schwelle vorgesehenen Anpreßstempeln (30) aufweisende Schienen-Zentriervorrichtung (25) mit dem Querjoch (15) verbunden. <IMAGE>

IPC 1-7

**E01B 29/46**

IPC 8 full level

**E01B 29/05** (2006.01); **E01B 29/16** (2006.01); **E01B 29/20** (2006.01); **E01B 29/46** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**E01B 29/46** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [AD] GB 1294216 A 19721025 - PERMANENT WAY EQUIP
- [A] GB 2034623 A 19800611 - SCHLATTER AG
- [AD] DE 3835758 A1 19890810 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ [AT]
- [AD] EP 0132227 A2 19850123 - RAIL WEL INC [CH]
- [A] DE 2830006 A1 19790125 - DELACHAUX SA
- [A] SOVIET INVENTIONS ILLUSTRATED Sektion Mechanik, Woche E 02, 24. Februar 1982, Zusammenfassung Nr. A3862 Q/41, Derwent Publications Ltd., London, GB; & SU - A - 817125 (KIROV FORESTRY INST.) 30.03.1981

Cited by

CN110904749A; US6637727B1; US11613853B2; WO2019007599A1

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE ES FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0455178 A1 19911106; EP 0455178 B1 19931201**; AT 402830 B 19970925; AT A99990 A 19970115; AU 630801 B2 19921105; AU 7520991 A 19911107; BR 9101758 A 19911210; CN 1021840 C 19930818; CN 1056141 A 19911113; CS 9101185 A2 19911217; CZ 278338 B6 19931117; DE 59100647 D1 19940113; ES 2048523 T3 19940316; HU 207547 B 19930428; JP 2851175 B2 19990127; JP H04228703 A 19920818; PL 165458 B1 19941230; PL 290057 A1 19920601; RU 2015241 C1 19940630; SK 277713 B6 19940810; UA 25935 A1 19990226; US 5136140 A 19920804; ZA 913037 B 19920129

DOCDB simple family (application)

**EP 91106875 A 19910427**; AT 99990 A 19900502; AU 7520991 A 19910422; BR 9101758 A 19910430; CN 91102890 A 19910430; CS 118591 A 19910425; DE 59100647 T 19910427; ES 91106875 T 19910427; HU 145491 A 19910430; JP 10009691 A 19910501; PL 29005791 A 19910426; SK 118591 A 19910425; SU 4894982 A 19910411; UA 4894982 A 19910411; US 68935491 A 19910422; ZA 913037 A 19910423