

Title (en)  
Load control apparatus.

Title (de)  
Lastverstelleinrichtung.

Title (fr)  
Dispositif de réglage de charge.

Publication  
**EP 0455880 A2 19911113 (DE)**

Application  
**EP 90124383 A 19901217**

Priority  
DE 4014508 A 19900507

Abstract (en)  
A load control device is equipped with a throttle valve 9 determining the output of an internal combustion engine, which valve is rotationally fixed to a throttle valve shaft (32) supported in the throttle valve housing (30), the throttle valve shaft (32) having a mechanical articulation side on the accelerator pedal side and a servo motor articulation side to which a coupling element is assigned for the mechanical disconnection of the throttle valve from an electric motor (14), and a device for relaying the respective position of the throttle valve lever (21) arranged on the throttle valve shaft (32) and of a driver element (25) to an electronic control device (17). The relay device has a first transmission element arranged rotationally fixed on the throttle valve shaft (32) and acting in concert with a first potentiometer (23) and a second transmission element supported so that it is free to rotate on the throttle valve shaft (32) and acting in concert with a second potentiometer (24). All parts of the relay device are accommodated in a dust-protected housing 36, resulting in a very compact arrangement. <IMAGE>

Abstract (de)  
Eine Lastverstelleinrichtung ist mit einer die Leistung einer Brennkraftmaschine bestimmenden Drosselklappe 9, ausgestattet, die mit einer im Drosselklappengehäuse (30) gelagerten Drosselklappenwelle (32) drehfest verbunden ist, wobei die Drosselklappenwelle (32) eine fahrpedalseitige, mechanische Anlenkseite und eine stellmotorige Anlenkseite aufweist, der ein Kupplungselement zum mechanischen Entkoppeln der Drosselklappe von einem Elektromotor (14) zugeordnet ist, sowie einer Einrichtung zum Rückmelden der jeweiligen Position des auf der Drosselklappenwelle (32) angeordneten Drosselklappenhebels (21) und eines Mitnehmerelements (25) an eine elektronische Regeleinrichtung (17). Die Einrichtung zum Rückmelden weist ein erstes, auf der Drosselklappenwelle (32) drehfest angeordnetes, mit einem ersten Potentiometer (23) zusammenwirkendes Übertragungsglied sowie ein zweites, auf der Drosselklappenwelle (32) frei drehbar gelagertes, mit einem zweiten Potentiometer (24) zusammenwirkendes Übertragungsglied auf. Sämtliche Teile der Einrichtung zum Rückmelden sind in einem staubgeschützten Gehäuse 36 untergebracht, so daß man eine sehr kompakte Anordnung erhält. <IMAGE>

IPC 1-7  
**F02D 11/10**

IPC 8 full level  
**F02D 11/10** (2006.01); **F02D 9/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**F02D 11/10** (2013.01 - EP US); **F02D 2009/0294** (2013.01 - EP US); **F02D 2011/103** (2013.01 - EP US)

Cited by  
CN106150705A

Designated contracting state (EPC)  
DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0455880 A2 19911113**; **EP 0455880 A3 19911227**; **EP 0455880 B1 19930922**; **EP 0455880 B2 19991117**; DE 4014508 A1 19911114;  
DE 59002858 D1 19931028; US 5168850 A 19921208

DOCDB simple family (application)  
**EP 90124383 A 19901217**; DE 4014508 A 19900507; DE 59002858 T 19901217; US 68890291 A 19910419