

Title (en)

AN AUTOMATIC, DELAYED-RELEASE BUCKLE FOR SAFETY BELTS OF TRANSPORTATION MEANS.

Title (de)

VERSCHLUSSVORRICHTUNG MIT AUTOMATISCHER UND VERZÖGERTER AUSLÖSUNG FÜR SICHERHEITSGURTE IN BEFÖRDERUNGSMITTELN.

Title (fr)

BOUCLE A LIBERATION RETARDEE AUTOMATIQUE POUR CEINTURES DE SECURITE DE MOYENS DE TRANSPORT.

Publication

EP 0461126 A1 19911218 (EN)

Application

EP 90903049 A 19900216

Priority

- IT 1220189 A 19890228
- IT 1220289 A 19890228

Abstract (en)

[origin: WO9009909A1] A buckle for safety bels in vehicles comprising an outer body (32) and casing (10) with an opening for the service hook (2) which is retained in position by hooking member (3) that can rotate around hinge (8). When a force is applied to strap (1), the outer body (32) pushes the fluid in (35) through holes (36) in distribution member (28) which is fixed to the vehicle (34) by means of the central rod and nut (33). Supporting member (17) compresses spring (16) against pushing member (14) when the outer body is pulled up, and when no further force is applied to the strap (1) the spring (16) pushes supporting member (17) causing the fluid to pass through hole (37) since fluid check member (26) is now covering holes (36). This causes a delay in reaching the original dimensions and the release of hook (2) when push member (11) intercepts it again. A recording device (18) is provided that will be impressed by percussion member (14) causing a deformation that indicates the use of the seat belt and the speed of the vehicle.

Abstract (fr)

La boucle décrite, qui est conçue pour les ceintures de sécurité de véhicules, comprend un corps extérieur (32) et un logement (10) pourvu d'une ouverture pour le crochet d'utilisation (2), lequel est retenu en position par un élément d'accrochage (3) pouvant tourner autour d'une charnière (8). Lors de l'application d'une force sur la courroie (1) de la ceinture, le corps extérieur (32) pousse le fluide (35) à travers des trous (36) jusqu'à un élément de répartition (8), qui est fixé au véhicule (34) au moyen d'une tige centrale et d'un écrou (33). L'élément de support (17) comprime un ressort (16) contre un élément poussoir (14), lorsque le corps extérieur est tiré vers le haut et, lors de la cessation de l'application de la force sur la courroie (1), le ressort (16) pousse l'élément de support (17), amenant ainsi le fluide à passer à travers le trou (37), dès lors que l'élément de contrôle de fluide (26) recouvre les trous (36), ce qui occasionne un retard avant que les dimensions d'origine soient atteintes, ainsi que la libération du crochet (2) lorsque l'élément poussoir (11) l'intercepte à nouveau. Est également prévu un dispositif enregistreur (18) qui est enfoncé par un élément percuteur (14), produisant ainsi une déformation qui indique l'utilisation effective de la ceinture de sécurité ainsi que la vitesse du véhicule.

IPC 1-7

B60R 22/32; **B60R 22/48**

IPC 8 full level

B60R 22/32 (2006.01); **B60R 22/48** (2006.01)

CPC (source: EP)

B60R 22/324 (2013.01); **B60R 22/48** (2013.01); **B60R 2022/4816** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9009909A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 9009909 A1 19900907; AU 5090690 A 19900926; EP 0461126 A1 19911218; GR 900100141 A 19910628; IL 93439 A0 19901129; PT 93294 A 19911129

DOCDB simple family (application)

IT 9000016 W 19900216; AU 5090690 A 19900216; EP 90903049 A 19900216; GR 900100141 A 19900223; IL 9343990 A 19900219; PT 9329490 A 19900228