

Title (en)
Railway track.

Title (de)
Gleis.

Title (fr)
Voie ferrée.

Publication
EP 0465390 A1 19920108 (FR)

Application
EP 91420222 A 19910704

Priority
FR 9009181 A 19900706

Abstract (en)
The railway track comprises a relatively hard permanent way, a ballast arranged on the latter, rail supports comprising at least one concrete element (1), and two lengths of rail (3) arranged and fixed parallel on the said supports on one side of the concrete elements, characterised in that a method which is known per se is used for connecting the elements (1) by their lower face (1b) lying opposite the rail (3) to a visco-elastic base pad (4), the novelty being that the visco-elastic material is a substantially non-porous material having a density greater than 0.9 and a resistance to fragmentation and abrasion which is expressed by a weight loss in the concrete cubes coated with the said material of less than 0.2% after 1,500 revolutions of a test-machine drum, the test procedure used here being a routine Los Angeles-type procedure. <IMAGE>

Abstract (fr)
Voie ferrée comprenant une plateforme relativement dure, un ballast disposé sur cette dernière, des supports de rail comprenant au moins une pièce (1) en béton, et deux files de rail (3) disposées et fixées parallèlement sur lesdits supports, sur un côté des pièces en béton, caractérisée en ce que, de manière connue en soi, les pièces (1) sont liées, sur leur face inférieure (1b) opposée au rail (3), à une semelle (4) en matériau visco-élastique, et de manière nouvelle le matériau visco-élastique est une matière substantiellement non poreuse, ayant une densité supérieure à 0,9, et présentant une résistance à la fragmentation et à l'abrasion, exprimée par la perte de poids de cubes de béton revêtus dudit matériau, selon une procédure d'essai de routine, du type Los Angeles, inférieure à 0,2 %, au bout de 1500 tours du tambour de la machine d'essai. <IMAGE>

IPC 1-7
E01B 3/46

IPC 8 full level
E01B 3/46 (2006.01)

CPC (source: EP KR)
E01B 3/46 (2013.01 - EP KR)

Citation (search report)
• [A] GB 2030200 A 19800402 - OHNO I
• [A] AT 340983 B 19780110 - NEUMANN & CO GMBH [AT]
• [XP] JAPANESE PATENTS ABSTRACTS, A-M Chemical
• [A] RAIL INTERNATIONAL vol. 18, no. 10, Octobre 1987, BRUXELLES BE pages 54 - 55; 'Reducing Vibrations '
• [A] JAPANESE PATENT REPORT, Section CH Vol.83, NØ44,02-12-83 Derwent Publications Ltd., Londres GB
• [A] JAPANESE PATENTS REPORT Section CH, Vol.86, NØ52, 30-01-87 Derwent Publications LTD., Londres GB

Cited by
FR2935399A1; EP1186709A3; EP0833008A1; FR2753998A1; EP0733738A1; FR2732046A1; EP0935022A1; FR2774708A1; WO9928555A3

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0465390 A1 19920108; EP 0465390 B1 19951018; AT E129305 T1 19951115; DE 69113884 D1 19951123; DE 69113884 T2 19960321; DK 0465390 T3 19960304; ES 2079612 T3 19960116; FR 2664307 A1 19920110; FR 2664307 B1 19950331; GR 3018673 T3 19960430; KR 0169128 B1 19990218; KR 920002882 A 19920228

DOCDB simple family (application)
EP 91420222 A 19910704; AT 91420222 T 19910704; DE 69113884 T 19910704; DK 91420222 T 19910704; ES 91420222 T 19910704; FR 9009181 A 19900706; GR 960400067 T 19960116; KR 910011571 A 19910706