

Title (en)

A WHEELED TRANSFER DEVICE FOR MOVING AN AIRCRAFT.

Title (de)

FAHRBARE TRANSFERANORDNUNG ZUR BEWEGUNG EINES FLUGZEUGES.

Title (fr)

DISPOSITIF DE TRANSFERT A ROUES POUR LE DEPLACEMENT D'UN AVION.

Publication

EP 0465516 A1 19920115 (EN)

Application

EP 90905200 A 19900328

Priority

FI 891544 A 19890331

Abstract (en)

[origin: WO9011933A1] The object of the invention is a transfer device equipped with support wheels (4) to move an aircraft (1) or other device equipped with double wheels (6) over a base (2), which transfer device includes at least one so-called self-wedging friction roller (3) which grips the wheels (6) of the device to be moved beneath their axles, and two support wheels to drive at essentially the same peripheral velocity in the opposite direction, and in which transfer device these two driving support wheels (4) are located close to the line of the friction roller (3). The transfer device in accordance with the invention includes a pushing section (12) with its own wheels, power source, drive and steering devices, and that the friction rollers and driving support wheels are located in a transfer unit (9), which is connected to the pushing section (12) by means of a boom (11), which is connected to the transfer unit (9) by means of a vertical joint (10) and to the pushing unit (11) by means of a horizontal joint (13).

Abstract (fr)

Le dispositif de transfert décrit, qui est équipé de roues de support (4) sert à déplacer sur une base (2) un avion (1) ou un autre engin équipé de deux roues (6). Le dispositif de transfert comprend au moins un cylindre de friction dit à auto-blocage (3), qui saisit les roues (6) du dispositif à déplacer au-dessous de leurs essieux, ainsi que deux roues de support assurant un entraînement sensiblement à la même vitesse périphérique dans le sens opposé. Dans ledit dispositif de transfert, les deux roues de support (4) pour l'entraînement sont placées à proximité de la ligne médiane du cylindre de friction (3). Le dispositif de transfert de la présente invention comporte une section de poussée (12) pourvue de ses propres roues, de sa source motrice et de ses dispositifs d'entraînement et de direction, les cylindres de friction et les roues de support pour l'entraînement étant placés dans une unité de transfert (9), qui est reliée à la section de poussée (12) au moyen d'une flèche (11), laquelle est reliée à l'unité de transfert (9) par une articulation verticale (10) et à l'unité de poussée (11) par une articulation horizontale (13).

IPC 1-7

B60S 13/00; B64F 1/22

IPC 8 full level

B64F 1/10 (2006.01); **B64F 1/22** (2006.01)

CPC (source: EP)

B64F 1/22 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

WO 9011933 A1 19901018; EP 0465516 A1 19920115; FI 81534 B 19900731; FI 81534 C 19901112; FI 891544 A0 19890331; JP H04504237 A 19920730

DOCDB simple family (application)

FI 9000082 W 19900328; EP 90905200 A 19900328; FI 891544 A 19890331; JP 50515090 A 19900328