

Title (en)

Corrugation resisting rail for railway vehicles.

Title (de)

Riffelbildungsarme Schiene für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)

Rail résistant aux cannelures pour véhicules.

Publication

EP 0465683 A1 19920115 (DE)

Application

EP 90112556 A 19900702

Priority

EP 90112556 A 19900702

Abstract (en)

To reduce corrugation in rails for rail vehicles and, where appropriate, to increase the vibration resistance of rails, the surface of the rail is shot-blasted to improve its strength (shot-peened), at least in the region of the running surface, until a predetermined Almen value is achieved. Shot-blasting should be carried out at ambient temperature, i.e. between 0 DEG and 50 DEG C.

Abstract (de)

Zur Verminderung der Riffelbildung an Schienen für Schienenfahrzeuge und gegebenenfalls zur Erhöhung der Schwingfestigkeit von Schienen wird die Schienenoberfläche zumindest im Bereich der Lauffläche bis zu einem vorgegebenen Almenwert verfestigungsgestrahlt (kugelgestrahlt). Die Verfestigungsstrahlung soll bei Umgebungstemperatur, das ist zwischen 0<o> und 50<o> C, erfolgen.

IPC 1-7

B24C 1/10; **C21D 7/06**; **E01B 31/18**

IPC 8 full level

B24C 1/10 (2006.01); **C21D 7/06** (2006.01); **E01B 31/18** (2006.01)

CPC (source: EP)

B24C 1/10 (2013.01); **C21D 7/06** (2013.01); **E01B 31/18** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] FR 2632557 A1 19891215 - FRAMATOME SA [FR]
- [Y] DE 880452 C 19530622 - HUETTENWERK RHEINHAUSEN AG
- [T] FR 2642087 A1 19900727 - UNIMETALL SA [FR]
- [A] ENGINEERING, Band 216, Nr. 7, Juli 1976, Seiten I-VIII, London, GB; "Shot peening"

Cited by

AT523240A1; AT523240B1; WO2021108826A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0465683 A1 19920115

DOCDB simple family (application)

EP 90112556 A 19900702