

Title (en)

Wheel guiding for railway bogies, especially for urban traffic vehicles.

Title (de)

Radführung für Drehgestelle von Schienenfahrzeugen, insbesondere von Fahrzeugen des Nahverkehrs.

Title (fr)

Guidage de roues de bogies ferroviaires, notamment pour véhicules urbains.

Publication

EP 0467009 A1 19920122 (DE)

Application

EP 91100010 A 19910102

Priority

DE 9010678 U 19900717

Abstract (en)

Wheel guide for the bogies of railway vehicles, in particular for local passenger transport with primary springs between the wheel bearings and longitudinal beams of the bogie frame, and secondary springs between the longitudinal beams of the bogie frame and the vehicle superstructure, in which the wheels are swivellably connected to a cross beam of a bogie frame by guide frames via an axis of rotation lying horizontally and transversely with respect to the driving direction, at least two wheels of the bogie frame being designed as loose wheels and being rigidly connected to the guide frame with pillow blocks, the guide frame being coupled to two guide bearings and connected to the cross beam, the guide beam being mounted rigidly in the guide bearings in the direction of driving, laterally elastically displaceably between stops and elastically with respect to swivel forces in the case of a lateral stop, the guide bearings consisting of metal pins held between bearing blocks of the guide frame and in bearing eyes of the bogie frame, the metal pins being surrounded by an elastomer layer and enclosed in metal sheaths. <IMAGE>

Abstract (de)

Radführung für Drehgestelle von Schienenfahrzeugen, insbesondere von Fahrzeugen des Nahverkehrs mit Primärfedern zwischen den Radlagern und Langträgern des Drehgestellrahmens, sowie Sekundärfedern zwischen den Langträgern des Drehgestellrahmens und dem Wagenkasten, bei denen die Räder durch Führungsrahmen über eine horizontal und quer zur Fahrtrichtung liegende Drehachse schwenkbar mit einem Querträger eines Drehgestellrahmens verbunden sind, wobei mindestens zwei Räder des Drehgestells als Losräder ausgeführt sind und mit Stehlagern mit dem Führungsrahmen starr verbunden sind, wobei der Führungsrahmen an zwei Führungslager angeschlossen und mit dem Querträger verbunden ist, und wobei der Führungsrahmen in den Führungslagern in Fahrtrichtung steif, lateral zwischen Anschlägen elastisch verschiebbar und bei seitlichem Anschlag gegenüber Schwenkkraften elastisch gelagert ist, daß die Führungslager aus zwischen Lagerböcken des Führungsrahmens und in Lageraugen des Drehgestellrahmens gehaltenen Metalldornen bestehen, wobei die Metalldorne von einer elastomeren Schicht umgeben und in Metallhülsen eingefasst sind. <IMAGE>

IPC 1-7

B61D 13/00; **B61F 3/16**; **B61F 5/38**; **B61F 5/52**

IPC 8 full level

B61D 13/00 (2006.01); **B61F 3/16** (2006.01); **B61F 5/38** (2006.01); **B61F 5/52** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B61F 3/16 (2013.01 - EP US); **B61F 5/38** (2013.01 - EP US); **B61F 5/52** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] EP 0282738 A1 19880921 - WAGGON UNION GMBH [DE]
- [A] EP 0308720 A2 19890329 - DUEWAG AG [DE], et al

Cited by

WO0132490A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

DE 9010678 U1 19901122; DE 59101071 D1 19940407; EP 0467009 A1 19920122; EP 0467009 B1 19940302; ES 2051524 T3 19940616; US 5161468 A 19921110

DOCDB simple family (application)

DE 9010678 U 19900717; DE 59101071 T 19910102; EP 91100010 A 19910102; ES 91100010 T 19910102; US 73154291 A 19910717