

Title (en)

Fitting device for a casement of a pivot-hung window with improved closure.

Title (de)

Beschlag für einen Fensterflügel eines Kippfensters mit verbesserter Schliessung.

Title (fr)

Dispositif de ferrage pour châssis de fenêtre ouvrant à l'italienne à fermeture perfectionnée.

Publication

EP 0467728 A1 19920122 (FR)

Application

EP 91401666 A 19910620

Priority

FR 9009323 A 19900720

Abstract (en)

The invention relates to a fitting device for a casement of a pivot-hung window with improved closure. This device comprises, on each of its lateral fitting elements supporting the casement or compass mechanism, in addition to the conventional cap-shaped stop member (13) at the top of the slide track, a cam-profile member (15) positioned on the slide-track line and under said stop member (13), said cam-profile member interacting with a projecting element in the form of a fixed stud (17) or running roller fastened to the connecting link (5) articulated on the slide-track slide and on the supporting bar (3) of the casement, said studs (17) and cam-profile member (15) being suitably positioned relative to one another in order, during the operation of closing the casement, to allow the internal return guidance of each of the lateral fitting elements during closing, prior to that of said end nose into its stop cap (13), so that this cannot escape from the latter during the closing movement. <IMAGE>

Abstract (fr)

L'invention concerne un dispositif de ferrage pour châssis de fenêtre ouvrant à l'italienne à fermeture perfectionnée. Ce dispositif comporte sur chacun de ses éléments latéraux de ferrage support du châssis ou compas, en adjonction de l'organe d'arrêt classique (13) à forme de capuchon en haut de glissière, un organe à profil de came (15) positionné sur la ligne de glissière et sous ledit organe d'arrêt (13), ledit organe à profil de came coopérant avec un élément en saillie à forme de pion fixe (17) ou galet roulant fixé sur la biellette de liaison (5) articulée au coulisseau de glissière et à la barre-support (3) du châssis, lesdits pions (17) et organe à profil de came (15) étant positionnés de façon adéquate l'un par rapport à l'autre pour permettre, lors de la manoeuvre de fermeture du châssis, le guidage en rappel interne à la fermeture de chacun des éléments de ferrage latéraux, préalablement à celui dudit nez d'extrémité dans son capuchon d'arrêt (13), de sorte que celui-ci ne peut échapper à ce dernier lors du mouvement de fermeture. <IMAGE>

IPC 1-7

E05D 15/44

IPC 8 full level

E05D 15/44 (2006.01)

CPC (source: EP)

E05D 15/44 (2013.01); **E05Y 2900/148** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] FR 2554860 A1 19850517 - BEZAULT SA [FR]
- [A] GB 2225378 A 19900530 - WALFAB LIMITED [GB]
- [A] EP 0364379 A1 19900418 - FERCO INT USINE FERRURES [FR]

Cited by

FR2694041A1; GB2313402A; GB2329674A; GB2329674B; GB2322161A; GB2322161B; WO9818299A3

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0467728 A1 19920122; **EP 0467728 B1 19930224**; AT E86003 T1 19930315; DE 69100036 D1 19930401; DE 69100036 T2 19930715; DK 0467728 T3 19930405; ES 2040144 T3 19931001; FR 2664934 A1 19920124; FR 2664934 B1 19921120

DOCDB simple family (application)

EP 91401666 A 19910620; AT 91401666 T 19910620; DE 69100036 T 19910620; DK 91401666 T 19910620; ES 91401666 T 19910620; FR 9009323 A 19900720