

Title (en)

A WHEELED VEHICLE CONTROL SYSTEM.

Title (de)

STEUERUNG FÜR EIN MIT RÄDERN VERSEHENES FAHRZEUG.

Title (fr)

SYSTEME DE COMMANDE POUR VEHICULES MUNIS DE ROUES.

Publication

**EP 0471736 A1 19920226 (EN)**

Application

**EP 90907318 A 19900508**

Priority

GB 8910507 A 19890508

Abstract (en)

[origin: WO9013463A1] The invention provides a wheeled vehicle control system comprising means for sensing whether slip is occurring at any wheel of the vehicle such as a sensor (3) sensing the rotational speed of a wheel and an optical sensor (4) sensing speed of the vehicle, and means for determining the difference between the actual speed of rotation of the wheel and the speed of rotation corresponding to the actual speed of the vehicle over the ground and means to convert any sensed slip into control signals for controlling the braking or acceleration of the vehicle thereby to modulate the slip. The control system generally includes a member (1) operably by the driver to activate braking or acceleration of the vehicle and means (10) responsive to the control signals to apply a force to the member (1) in the opposite direction to that applied by the driver thereby to modulate the slip.

Abstract (fr)

Le système de commande pour véhicules munis de roues comprend un organe qui permet de déterminer si l'une des roues du véhicule patine, cet organe étant par exemple constitué par un capteur (3) captant la vitesse de rotation d'une roue et par un capteur optique (4) captant la vitesse du véhicule, ainsi qu'un organe servant à déterminer la différence entre la vitesse effective de rotation de la roue et la vitesse de rotation correspondant à la vitesse effective du véhicule sur le sol, et un organe permettant de convertir un mouvement de patinage capté en signaux de commande du freinage ou de l'accélération du véhicule, ce qui permet de moduler le patinage. Le système de commande comporte généralement un élément (1) pouvant être actionné par le conducteur pour faire fonctionner les freins ou pour faire accélérer le véhicule, et un organe (10) réagissant aux signaux de commande pour l'application d'une force sur l'élément (1) dans la direction opposée à celle de la force appliquée par le conducteur, ce qui permet de moduler le patinage de la roue.

IPC 1-7

**B60K 28/16; B60T 8/58**

IPC 8 full level

**B60K 28/16** (2006.01); **B60T 8/1761** (2006.01); **B60T 8/32** (2006.01); **B60T 8/34** (2006.01); **B60T 8/58** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B60T 8/17616** (2013.01); **B60T 8/32** (2013.01); **B60T 8/58** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 9013463A1

Designated contracting state (EPC)

BE DE ES FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

**WO 9013463 A1 19901115**; CA 2054186 A1 19901109; EP 0471736 A1 19920226; GB 8910507 D0 19890621; JP H04507074 A 19921210

DOCDB simple family (application)

**GB 9000709 W 19900508**; CA 2054186 A 19900508; EP 90907318 A 19900508; GB 8910507 A 19890508; JP 50700590 A 19900508